

Рынок грузоперевозок в России

<https://marketpublishers.ru/r/R89F02615F0RU.html>

Дата: 22.03.2010

Страниц: 438

Цена: (Лицензия на одного пользователя)

Артикул: R89F02615F0RU

Описание

Маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование российского рынка грузоперевозок.

Наибольший объём грузов в 2009 году был перевезён автомобильным транспортом – около 81%, ещё 17% перевозок пришлось на железнодорожный транспорт. Доли остальных видов транспорта в структуре перевозок незначительны.

По показателю грузооборота лидирует железнодорожный транспорт – 85% грузооборота приходится на него, далее следует автомобильный транспорт (8,2%), морской (4,4%) и внутренний водный (2,4%).

В 2009 году индекс тарифов на грузоперевозки всеми видами транспорта оставил 117,4%, при этом рост тарифов на грузоперевозки железнодорожным транспортом составил 100,6%, а тарифы на грузоперевозки автомобильным транспортом снизились до уровня 97,5% к 2008 году.

В 2009 году грузооборот на железнодорожном транспорте снизился до 1865,9 млрд. тонно-километров (-11,8% к 2008 г.). Всего по железной дороге было перевезено 1108 млн тонн грузов (-15%).

На рынок автомобильных автоперевозок кризис сказался в очень значительной степени, так в 2009 году объём грузоперевозок автомобильным транспортом (5240,5 млн. т) составил 76,0% к уровню 2008 года, показатель грузооборота (180,1 млрд. т-км) за 2009 года составил 83,3% от уровня 2008 года. Согласно этим данным, падение объёмов грузоперевозок было более значительным, чем падение грузооборота, что свидетельствует о тенденции увеличения расстояния перевозок при уменьшении массы перевозимых грузов.

В 2009 году, по данным Росстата, объём погрузки на внутреннем водном транспорте

составил 96,6 млн. т (64% к уровню 2008 года).

Наименее пострадал от кризиса рынок грузоперевозок морским транспортом. В 2009 году объём грузоперевозок морским транспортом увеличился по сравнению с уровнем 2008 года на 6,6% и составил 37,3 млн. т. По итогам 2009 года спад в объёме перевезённых грузов авиационным транспортом составил 30%, а в грузообороте – 5,5%.

В первом полугодии 2009 года страховые премии по страхованию грузов составили 7 011 167 тыс. руб., страховые выплаты были в 5,7 раза меньше премий и составили 1 231 904 тыс. руб.

Цель исследования

Описать состояние российского рынка грузовых перевозок.

Задачи исследования

Описать текущее состояние рынка грузовых перевозок в России.

Определить темпы роста и динамику развития рынка.

Выявить ключевые позитивные и негативные тенденции развития рынка.

Определить перспективы развития рынка.

Составить прогноз развития рынка грузоперевозок до 2012 года

Описать состояние различных сегментов российского рынка грузоперевозок:

железнодорожным транспортом;

автомобильным транспортом;

речным транспортом;

авиатранспортом;

морским транспортом.

по следующим показателям:

объём сегмента;

темпы роста;

факторы роста и торможения рынка;

тенденции и перспективы развития рынка;

участие России в международных грузоперевозках;

ведущие мировые и российские компании и показатели их деятельности;

парк транспортных средств;

Описать текущее состояние стивидорной отрасли России.

Охарактеризовать деятельность и определить ключевые показатели работы российских морских портов.

Описать текущее состояние дорожной сети России.

Описать рынок страхования грузов в России, определить его объем, факторы, препятствующие его развитию.

Объект исследования

Российский рынок грузовых перевозок.

Метод сбора данных

Мониторинг материалов печатных и электронных деловых и специализированных изданий, аналитических обзоров рынка; Интернет; материалов маркетинговых и консалтинговых компаний; результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Метод анализа данных

Традиционный контент-анализ документов.

Информационная база исследования

Печатные и электронные, деловые и специализированные издания.

Ресурсы сети Интернет.

Материалы компаний.

Аналитические обзорные статьи в прессе.

Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.

Экспертные оценки.

Интервью с производителями и другими участниками рынка.

Материалы отраслевых учреждений и базы данных.

Базы данных Discovery Research Group.

Содержание

Список таблиц и диаграмм

Резюме

ГЛАВА 1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель исследования

Задачи исследования

Объект исследования

Метод сбора данных

Метод анализа данных

Информационная база исследования

ГЛАВА 2. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В 2008-2009 ГОДАХ

§ 1. Объем и темпы роста рынка

§ 2. Прогноз развития рынка грузоперевозок в России

Прогноз до 2011 года

Прогноз до 2030 года

§ 3. Перспективы развития путей международных грузоперевозок по территории России

§ 4. Тарифы и цены на грузоперевозки

ГЛАВА 3. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

§ 1. Объем и темпы роста российского рынка железнодорожных грузовых перевозок

§ 2. Прогноз развития российского рынка железнодорожных грузовых перевозок

§ 3. Общие тенденции, перспективы и факторы развития российского рынка

железнодорожных грузовых перевозок

Рынок контейнерных перевозок

Лизинг подвижного состава

Присоединение России к КОТИФ

Идея создания саморегулирующейся организации железнодорожных операторов

§ 4. Крупнейшая транспортная компания России - ОАО «Российские железные дороги»

Структура РЖД

Парк подвижного состава ОАО «РЖД»

Структурная реформа РЖД

Создание Первой Грузовой Компании

Создание Второй Грузовой Компании
Тарифы ОАО «РЖД»
Инвестиционная программа ОАО «РЖД»

§ 5. Частные операторы

Деятельность крупных операторов
«ОТЭКО»
ООО «БАЛТТРАНССЕРВИС»
Трансгарант
Н-Транс
Globaltrans Investment PLC
ОАО «Новая перевозочная компания» (НПК)
ООО «ГАЗПРОМТРАНС»
Евросиб
Дальневосточная транспортная группа
Русагротранс

ГЛАВА 4. РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

- § 1. Объем и темпы роста российского рынка грузовых автоперевозок
- § 2. Общие тенденции, перспективы и факторы развития российского рынка автомобильных грузовых перевозок
- Состояние автомобильных дорог и дорожное хозяйство
Тарифы на перевозки автомобильным транспортом
Влияние кризиса на рынок грузоперевозок автомобильным транспортом
- § 3. Международные грузовые автоперевозки
- Факторы, препятствующие росту отрасли
Развитие автоперевозок между Россией и Китаем
- § 4. Подпрограмма «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»
- § 5. Транспортная стратегия РФ до 2030 года в области автотранспорта

ГЛАВА 5. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

- § 1. Объем и темпы роста российского рынка речных грузоперевозок
- § 2. Ведущие российские компании на рынке речных грузоперевозок
- Банкротство ОАО «Волжское нефтеналивное пароходство «Волготанкер»
ОАО «Судоходная компания Волжское пароходство» (ОАО «Волга-флот»)

- ОАО «Северо-Западное пароходство»
 - ОАО «Московское речное пароходство»
 - Азово-Донское речное пароходство
 - Судоходная компания Палмали
 - ОАО «Иртышское речное пароходство»
 - ОАО «Енисейское речное пароходство»
 - ОАО «Западно-Сибирское речное пароходство»
 - ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство»
- § 3. Транспортная стратегия РФ до 2030 года на внутреннем водном транспорте
- § 4. Подпрограмма «Внутренний водный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

ГЛАВА 6. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

- § 1. Объем и темпы роста российского рынка морских грузоперевозок
- § 2. Общие тенденции, перспективы и факторы развития российского рынка морских грузоперевозок
- Динамика ставок на фрахт и её влияние на мировое судостроение
 - Проблема возвращения морских судов под юрисдикцию России
 - Рынок контейнерных перевозок морским транспортом.
 - Развитие транспортного комплекса Дальнего Востока.
- § 3. Ведущие российские компании на рынке морских грузоперевозок
- Национальная Контейнерная Компания
 - ФГУП «Росморпорт»
 - Объединенная группа компаний ОАО «Современный коммерческий флот» («Совкомфлот») и ОАО «Новороссийское морское пароходство» («Новошип»)
 - «Приморское морское пароходство» (корпорация PRISCO)
 - «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO - Far East Shipping Company)
 - «Мурманское морское пароходство»
 - «Северное морское пароходство»
- § 4. Российская стивидорная отрасль в условиях кризиса
- Крупнейшие российские морские порты
 - Новороссийский морской торговый порт
 - Мурманский морской торговый порт
 - Калининградский морской торговый порт
 - Туапсинский морской торговый порт
 - Восточный порт
 - Морской порт Санкт-Петербург

Находкинский морской торговый порт
Владивостокский морской торговый порт
Ванинский морской порт
Выборгский морской порт
Порт Кавказ
Порт Темрюк
Порт Архангельск

§ 6. Подпрограмма «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

ГЛАВА 7. РЫНОК ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

§ 1. Объем и темпы роста российского рынка грузовых авиаперевозок

Влияние кризиса на авиакомпании

Прогноз развития рынка на период до 2020 года

§ 2. Общие тенденции, перспективы и факторы развития российского рынка грузовых авиаперевозок

Перевозки негабаритных грузов

Регулярные грузовые авиаперевозки

Создание мультимодальных хабов

Государственная помощь авиаперевозчикам

Падение цен на авиационное топливо

Отмена ввозных таможенных пошлин на грузовые самолёты

Лизинг воздушных судов российского и иностранного производства

Аутсорсинг логистики

Перевозки сборных грузов

§ 3. Крупнейшие авиакомпании РФ

ЭйрБриджКарго (AirBridgeCargo)

«Волга-Днепр»

Аэрофлот-Карго

Аэрофлот - Российские Авиалинии

Авиакомпания «Трансаэро»

§ 4. Транспортная стратегия РФ до 2030 года на воздушном транспорте

§ 5. Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

ГЛАВА 8. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

§ 1. Объем рынка страхования грузов

§ 2. Причины стагнации рынка страхования грузоперевозок

§ 3. Страхование грузов

§ 4. Страхование ответственности

Приложение 1. Крупнейшие транспортные компании России

Приложение 2 приложение к подпрограмме «железнодорожный транспорт»

Приложение 3 приложение к подпрограмме «автомобильные дороги»

Приложение 4 приложение к подпрограмме «гражданская авиация»

Приложение 5 приложение к подпрограмме «морской транспорт»

Приложение 6 приложение к подпрограмме «внутренний водный транспорт»

Приложение 7. Целевые показатели стратегического развития железнодорожного транспорта в российской Федерации до 2030 года

Приложение 8. Рейтинг мировых морских контейнерных перевозчиков по состоянию на март 2009 года

Отчет содержит 72 диаграммы и 50 таблиц.

Таблицы

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1 Протяженность путей сообщения (на конец года, тыс. км)

Таблица 2 Объем перевозок грузов по видам транспорта в 2000-2009 гг., по годам, млрд т

Таблица 3 Грузооборот по видам транспорта в 2000-2009 гг., по годам, млрд. т-км

Таблица 4 Коммерческий грузооборот транспорта и объем коммерческих перевозок в 2007-2008 гг.

Таблица 5 Факторы, определяющие развитие транспортного комплекса

Таблица 6 Динамика основных показателей деятельности транспортного комплекса (без трубопроводного)

Таблица 7 Темпы роста коммерческих грузоперевозок по видам транспорта

Таблица 8 Прогноз перевозок грузов и грузооборота по инновационно-активному сценарию развития транспортной системы России до 2030 года

Таблица 9 Перевозки контейнеров при реализации инновационно-активного сценария, млн. тонн

Таблица 10 Общий объем перевозки экспортно-импортных грузов России, млн. тонн

Таблица 11 Международные перевозки грузов российскими перевозчиками (экспорт, импорт, транзит, перевозки за рубежом), млн.т

Таблица 12 Оценка объемов транзитных перевозок грузов, млн.тонн

Таблица 13 Индексы цен и тарифов на грузоперевозки в 2000-2008 году на конец периода, %

Таблица 14 Индексы тарифов на грузовые перевозки в 2008-2009 гг. по месяцам, на конец периода, %

Таблица 15 Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте

Таблица 16 Основные целевые показатели стратегического развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года

Таблица 17 Выручка ОАО «ТрансКонтейнер» за первые три квартала 2008-2009 гг. по источнику дохода, млн. руб, %

Таблица 18 Динамика роста уставного капитала ОАО «РЖД» в 2007-2009 гг.

Таблица 19 Объем перевозок РЖД по основным номенклатурам грузов в январе-июне 2009 в сравнении с январем-июнем 2008 г, тыс. т, %

Таблица 20 Основные показатели деятельности филиалов ОАО «РЖД» в 2008 г.

Таблица 21 Размер парка подвижного состава РЖД в 2009 г. по типам, шт.

Таблица 22 Индексы тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в 2008-2009 гг. по месяцам, на конец периода, %

Таблица 23 Вагонный парк «Трансгаранта» на 31.12.2009

Таблица 24 Основные финансово-экономические показатели группы «Евросиб СПб» в

2005-2007 гг.

Таблица 25 Протяженность автомобильных дорог с 2000 по 2008 г., тыс. км.

Таблица 26 Индексы тарифов на грузовые перевозки автомобильным транспортом в 2008-2009 гг. по месяцам, на конец периода, %

Таблица 27 Российский международный транспорт, основные показатели

Таблица 28 Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны

Таблица 29 Протяжённость внутренних водных путей сообщения в 1995-2008 гг., на конец года, тыс. км

Таблица 30 Объём перевозки грузов водным транспортом и грузооборота в 2000-2009 гг.

Таблица 31 Доли отдельных видов грузов в общем грузообороте морского транспорта в 2000-2008 гг., %

Таблица 32 Структура морского транспортного флота, контролируемого Россией по состоянию на 1 февраля 2008 г. и 1 февраля 2009 г., ед., тыс. т. дедвейта.

Таблица 33 Этапы ввода мощностей терминала в Усть-Луге в 2010-2010 гг.

Таблица 34 Показатели финансовой отчётности компании «Новошип» в 2007-2008 гг.

Таблица 35 Объемы грузопереработки в морских портах России в 2007 г. по номенклатуре грузов и бассейнам, тыс. т.

Таблица 36 Виды обрабатываемых грузов крупнейшими портами России

Таблица 37 Объём перевалки грузов НМТП в 2008 г. по видам груза, тыс. тонн

Таблица 38 Грузооборот морских портов России в период 2000-2030 годы, млн. тонн

Таблица 39 Объемы перевалки грузов в российских морских портах на период до 2030 года, млн. тонн

Таблица 40 Грузооборот и перевозки грузов и почты авиапредприятиями за 2008-2009 гг. (международные и внутренние перевозки)

Таблица 41 Цены на авиационный керосин в крупнейших аэропортах РФ в 2008-2009 гг., руб. за тонну

Таблица 42 Рейтинг 5 ведущих авиакомпаний России по объему перевозок грузов и почты в 2009 г.

Таблица 43 Основные производственные показатели авиакомпании «Аэрофлот» в 1999-2009 гг., тыс. тон, млрд. т-км., %

Таблица 44 Объем необходимого ресурсного обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Инновационно-активный сценарий. Капитальные вложения, млрд.руб. (в ценах соответствующих лет с учетом НДС)

Таблица 45 Динамика страховых взносов по видам страхования (без учета ОМС), Россия. 2007 - 2009 гг.

Таблица 46 Страховые выплаты и премии по договорам страхования грузов в январе-июне 2009 года, тыс. руб.

Таблица 47 Страхование грузов, I полугодие 2008 г.

Таблица 48 Страховые выплаты и премии по договорам страхования гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору в январе-июне 2009 года, тыс. руб.

Таблица 49 Страхование ответственности грузоперевозчиков, I полугодие 2008 г.

Диаграммы

ДИАГРАММЫ

Диаграмма 1 Объем перевозок грузов и грузооборота в 2000-2009 гг., по годам, млн. т, млрд. тонно-километров

Диаграмма 2 Перевозки грузов транспортом в 2008-2009 гг., по месяцам, млн тонн

Диаграмма 3 Грузооборот транспорта в 2008-2009 гг., по месяцам, млрд. тонно-километров

Диаграмма 4 Структура объема грузоперевозок по видам транспорта в 2009 году, %

Диаграмма 5 Структура коммерческого грузооборота по видам транспорта в 2009 году, %

Диаграмма 6 Объем коммерческих перевозок грузов всеми видами транспорта общего пользования (без трубопроводного) в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млн. тонн.

Диаграмма 7 Коммерческий грузооборот транспорта (без трубопроводного) в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млрд.ткм.

Диаграмма 8 Объем коммерческих перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млн. тонн.

Диаграмма 9 Прирост (снижение) объема коммерческих перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта в 2008 году (в % к 2007 году)

Диаграмма 10 Структура коммерческих грузоперевозок по виду транспорта, %

Диаграмма 11 Объем коммерческих перевозок грузов транспортом в январе-июне 2008-2009 гг., млн тонн

Диаграмма 12 Коммерческий грузооборот транспорта в январе-июне 2008-2009 гг., млрд. тонно-километров.

Диаграмма 13 Прогноз перевозок грузов и грузооборота по сценариям развития транспортной системы

Диаграмма 14 Изменение структуры грузовых перевозок по видам транспорта при реализации инновационно-активного сценария

Диаграмма 15 Изменение структуры грузооборота по видам транспорта при реализации инновационно-активного сценария

Диаграмма 16 Структура внешнеторгового оборота России в 2008 г., млрд. долл., %

Диаграмма 17 Точки стратегического развития в системе международных транспортных коридоров

Диаграмма 18 Прирост цен на грузоперевозки в 2008 году по видам транспорта, %

Диаграмма 19 Доля перевозок в вагонах холдинга РЖД в общем объеме перевозок по сегментам, %

Диаграмма 20 Динамика объемов грузоперевозок и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования с 1928 до 2009 гг., млн. т, млрд. т-км

Диаграмма 21 Структура объема российских грузоперевозок в 2008-2009 гг. по компаниям-перевозчикам, %

Диаграмма 22 Два варианта прогноза объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта до 2030 г.

Диаграмма 23 Объем инвестиций на развитие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования на 2008 - 2030 годы по минимальному и максимальному варианту, млрд. рублей

Диаграмма 24 Структура акционерного капитала Трансконтейнера, %

Диаграмма 25 Основные финансовые показатели компании Трансконтейнер в 2007-2008 гг., млрд. рублей

Диаграмма 26 Снижение погрузки РЖД в IV кв. 2008 г. по основным грузам, %

Диаграмма 27 Динамика изменения объёмов грузоперевозок РЖД чёных металлов, минерально-строительных грузов, нефти и нефтепродуктов в 2007-2009гг., тыс. т

Диаграмма 28 Динамика изменения объёмов грузоперевозок РЖД металлических руд, каменного угля и химических удобрений в 2007-2009гг., тыс. т

Диаграмма 29 Объём погрузки на сети железных дорог в 2008-2009 гг. по месяцам, млн. тонн

Диаграмма 30 Изменение объёмов перевозки грузов РЖД с октября 2008г. по декабрь 2009 г., по отношению к соответствующему месяцу предыдущего года, %

Диаграмма 31 Снижение погрузки РЖД в 2009 г. по основным грузам, %

Диаграмма 32 Изменение структуры перевозок грузов в разрезе видов сообщений в январе-июне 2008-2009 гг., %

Диаграмма 33 Объём грузоперевозок РЖД и изменение объёмов грузоперевозок в 2004-2009 гг., млрд. т, %

Диаграмма 34 Структура подвижного состава по компаниям-владельцам в 2008-2009 гг., %

Диаграмма 35 Структура вагонов РЖД, ПГК, дочерних структур РЖД и частных операторов по типам вагонов, тыс. шт.

Диаграмма 36 Основные итоги реформы РЖД

Диаграмма 37 Структура вагонного парка ПГК в 2009 году по типам вагонов, %

Диаграмма 38 Перевозка грузов Первой грузовой компанией в 2008 году по виду продукта, % (100% =100 млн. т)

Диаграмма 39 Перевозка грузов Первой грузовой компанией в 2009 году по виду продукта, % (100% =231,8 млн. т)

Оформление заказа

Название: Рынок грузоперевозок в России

Ссылка: <https://marketpublishers.ru/r/R89F02615F0RU.html>

Цена: Цена по запросу

Если вы хотите заказать расширенную лицензию или печатную версию, пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки клиентов:

info@marketpublishers.ru

Оплата

Для оплаты кредитной картой (Visa, MasterCard, МИР), пожалуйста, нажмите

кнопку "Купить сейчас" на странице отчета: <https://marketpublishers.ru/r/R89F02615F0RU.html>