

Анализ рынка строительно-дорожной техники в России (с предоставлением базы импортно-экспортных операций)

<https://marketpublishers.ru/r/A03CC119235RU.html>

Дата: 14.11.2017

Страниц: 173

Цена: 80 000 руб. (Лицензия на одного пользователя)

Артикул: A03CC119235RU

Описание

Цель исследования

Текущее состояние и перспективы развития рынка строительно-дорожной техники в России.

Задачи исследования:

1. Объем, темпы роста и динамика развития рынка строительно-дорожной и специальной техники в России.
2. Объем и темпы роста производства строительно-дорожной и специальной техники в России.
3. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительно-дорожной и специальной техники.
4. Сегменты рынка строительно-дорожной и специальной техники в России.
5. Структура потребления строительно-дорожной и специальной техники в России.
6. Рыночные доли основных участников на рынке строительно-дорожной и специальной техники в России.
7. Конкуренсная ситуация на рынке строительно-дорожной и специальной техники в России.
8. Прогноз развития рынка строительно-дорожной и специальной техники в России.
9. Основные события, тенденции и перспективы развития рынка (в ближайшие несколько лет) строительно-дорожной и специальной техники в России.
10. Факторы, определяющие текущее состояние и развитие рынка строительно-дорожной и специальной техники в России.
11. Факторы, препятствующие росту рынка строительно-дорожной и специальной техники в России.

России.

12. Финансово-хозяйственная деятельность участников рынка строительного-дорожного и специальной техники в России.

13. Уровень цен на рынке строительного-дорожного и специальной техники в России.

14. Ключевые элементы государственной программы по развитию рынка строительного-дорожного и специальной техники в России.

Объект исследования

Рынок строительного-дорожного техники в России.

Метод сбора данных

Основным методом сбора данных является мониторинг документов.

В качестве основных методов анализа данных выступают так называемые (1) Традиционный (качественный) контент-анализ интервью и документов и (2) Квантитативный (количественный) анализ с применением пакетов программ, к которым имеет доступ наше агентство.

Контент-анализ выполняется в рамках проведения Desk Research (кабинетное исследование). В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынке строительного-дорожного техники и получить (рассчитать) показатели, характеризующие его состояние в настоящее время и в будущем.

Метод анализа данных

1. Базы данных Федеральной Таможенной службы РФ, ФТС РФ (Росстат).
2. Материалы DataMonitor, EuroMonitor, Eurostat.
3. Печатные и электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзоры.
4. Ресурсы сети Интернет в России и мире.
5. Экспертные опросы.
6. Материалы участников отечественного и мирового рынков.
7. Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.
8. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
9. Результаты ценовых мониторингов.
10. Материалы и базы данных статистики ООН (United Nations Statistics Division: Commodity Trade Statistics, Industrial Commodity Statistics, Food and Agriculture Organization и др.).
11. Материалы Международного Валютного Фонда (International Monetary Fund).
12. Материалы Всемирного банка (World Bank).

13. Материалы ВТО (World Trade Organization).
14. Материалы Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development).
15. Материалы International Trade Centre.
16. Материалы Index Mundi.
17. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Объем и структура выборки

Процедура контент-анализа документов не предполагает расчета объема выборочной совокупности. Обработке и анализу подлежат все доступные исследователю документы.

Резюме:

В ноябре 2017 года маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование российского рынка строительно-дорожной техники.

Рынок строительно-дорожной техники включает в себя следующие сегменты (анализируемые в данном отчете): бульдозеры, грейдеры, катки дорожные, погрузчики фронтальные, экскаваторы и экскаваторы-погрузчики. Существуют и другие виды строительно-дорожной техники, но в данном отчете анализируются только эти типы техники.

Согласно расчетам аналитиков DISCOVERY Research Group, объем рынка строительно-дорожной техники в России в 2015 году составил 10,2 тыс. шт. , что на 68,9% меньше, чем в 2014 году. В 2016 году рынок вырос незначительно по сравнению с 2015 годом – только на 3,8%, составив при этом 10,5 тыс. шт.

В 2016 году в структуре рынка бульдозеров в России в натуральном выражении лидером является ЧТЗ-УРАЛТРАК, на рынке грейдеров - БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ, на рынке дорожных катков – НАММ, на рынке экскаваторов – KOMATSU.

В структуре рынка строительно-дорожной техники в России в 2016 году основную долю составили фронтальные погрузчики. Далее следуют экскаваторы – 27,2% от объема рынка в 2016 году. Замыкают тройку лидеров бульдозеры – 12,2% в 2016 году.

В структуре производства строительно-дорожной техники в России по виду техники в 2016 году основную долю составляют экскаваторы. На втором месте фронтальные погрузчики – 23,2% в 2016 году. На третьем месте бульдозеры.

В структуре производства строительного-дорожного техники в России в 2016 году основную долю составили производители: Тверской экскаватор ЗАО, ЧТЗ-Уралтрак ООО, Комацу Мэнүфэкчуринг Рус ООО.

Объем рынка бульдозеров в 2016 году составил 1281 ед. техники. В 2016 году в структуре рынка бульдозеров в России в натуральном выражении тройку лидеров составляют ЧТЗ-УРАЛТРАК – 27,1%, KOMATSU, SHANTUI. В импорте бульдозеров в Россию в 2016 году основную долю составили поставки компаний KOMATSU и SHANTUI. В TOP-5 моделей бульдозеров по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли следующие: D65EX16 (KOMATSU) – 70 шт. , D375A5D (KOMATSU) – 58 шт. , SD32 (SHANTUI) – 49 шт. , SD16 (SHANTUI) – 40 шт. , PR 764 (LIEBHERR) – 35 шт. Среди отечественных производителей бульдозеров можно выделить девять компаний, крупнейшая из которых – ЧТЗ-УРАЛТРАК.

Объем рынка грейдеров в 2016 году составил 5,58% в общей структуре рынка строительного-дорожного техники. В структуре рынка грейдеров в России в натуральном выражении в 2016 году лидируют БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ, ЧЕЛЯБИНСКИЕ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ – 27,7%, JOHN DEERE. Всего в России можно выделить семь крупнейших производителей грейдеров, в числе которых БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ, ДОРМАШ и ПОИРМАШ. В TOP-5 моделей грейдеров по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли следующие: 922 (SEM) – 24 шт. , 772G (JOHN DEERE) – 23 шт. , 672G (JOHN DEERE) – 19 шт. , 919 (SEM) – 12 шт. , 140K (CATERPILLAR) - 12 шт.

В 2016 году рынок дорожных катков составил 869 ед. техники. В 2016 году в структуре рынка дорожных катков в России в натуральном выражении ключевыми игроками рынка являются НАММ, BOMAG, AMMANN – 11,7%. В импорте катков в Россию в натуральном выражении в 2016 году лидирует компания НАММ – 255 ед. техники. В TOP-5 моделей дорожных катков по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли следующие: RD 7HE (WACKER NEUSON) - 35 шт. , HD+120VV (НАММ) - 26 шт. , HD75 (НАММ) - 26 шт. , 3414 (НАММ) - 18 шт. , RD 7A (WACKER NEUSON) – 15 шт. В производстве катков в России можно выделить двух крупнейших производителей, один из которых РАСКАТ ЗАО.

В 2016 году в структуре рынка фронтальных погрузчиков (включая погрузчики с бортовым поворотом) в России в натуральном выражении тройку лидеров составляют ХСМГ, ВОВКАТ/ТСМ – 9,7%, SDLG. Основную долю импорта фронтальных погрузчиков составляют поставки компаний ХСМГ, ВОВКАТ / ТСМ и SDLG.

TOP-5 моделей фронтальных погрузчиков по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли

следующие: XCMG (LW300FN) – 150 шт. , XCMG (LW500FN) - 113 шт. , SDLG (LG933L) - 84 шт. , SHANTUI (SL50W2) - 74 шт. , SDLG (LG936L) - 62 шт.

TOP-5 моделей фронтальных погрузчиков с бортовым поворотом по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли следующие: BOBCAT (S530) - 186 шт. , MUSTANG (1900R) - 41 шт. , BOBCAT (S650) - 36 шт. , BOBCAT (S770) - 33 шт. , BOBCAT (S570) - 22 шт.

В производстве фронтальных погрузчиков в 2016 году лидирует САСОВКОРММАШ – 235 ед. техники.

Рынок экскаваторов – один из самых крупных сегментов в структуре рынка строительно-дорожной техники: он составил 27,19% от объема рынка в 2016 году. В структуре рынка экскаваторов в России в 2016 году ключевыми игроками стали КОМАТСУ, ТВЕРСКОЙ ЭКСКАВАТОР, HYUNDAI – 11,7%. Среди крупнейших отечественных производителей экскаваторов можно выделить компании ТВЕРСКОЙ ЭКСКАВАТОР, КОМАЦУ МЭНУФЭКЧУРИНГ РУС и КАТЕРПИЛЛАР ТОЧНО. В TOP-5 моделей экскаваторов по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли следующие: R220LC9S (HYUNDAI) – 59 шт. , DX225LCA (DOOSAN) – 51 шт. , PC4007 (KOMATSU) – 48 шт. , R260LC9S (HYUNDAI) – 45 шт. , R330LC9S (HYUNDAI) – 37 шт.

Экскаваторы-погрузчики составили 7,79% от объема рынка строительно-дорожной техники в 2016 году. Импорт экскаваторов-погрузчиков в 2016 году составил 833 ед. техники. В TOP-5 моделей экскаваторов-погрузчиков по объему импорта в Россию в 2016 г. вошли следующие: 3CX (JCB) – 338 шт. , 4CX (JCB) – 81 шт. , BL71B (VOLVO) – 72 шт. , WB93S5E0 (KOMATSU) – 32 шт. , BL61B (VOLVO) – 31 шт.

В объеме рынка экскаваторов-погрузчиков лидирующие позиции заняли игроки JCB, VOLVO, KOMATSU – 9,4%. Крупнейшим производителем экскаваторов-погрузчиков является ЕЛАБУЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД.

Среди ключевых факторов и тенденций развития рынка строительно-дорожной техники в России можно выделить: развитие импортозамещения (производство отечественных комплектующих вместо импортируемых), влияние фактора отложенного спроса, восстановление экономики, растущий износ парка эксплуатируемой техники, а также влияние государственной поддержки на рынок.

Согласно прогнозам DISCOVERY Research Group, рынок строительно-дорожной техники в России в ближайшие годы (до 2020 г.) не сможет вернуться к показателям 2014 года. Тем не менее, рынок будет демонстрировать положительную динамику (при прочих равных

условиях). Фронтальные грузчики, экскаваторы и бульдозеры останутся ключевыми сегментами рынка. В 2017 году рынок вырастет на 5,9% по сравнению с 2016 годом. К 2020 году рынок составит 13,4 тыс. ед. техники.

Более подробную информацию об объемах импорта и экспорта строительно-дорожной техники в России по маркам, моделям и другим характеристикам вы можете найти в прилагаемой к отчету базе данных импортно-экспортных операций.

Содержание

ГЛАВА 1. МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

- 1.1. Объект исследования
- 1.2. Цель исследования
- 1.3. Задачи исследования
- 1.4. Метод сбора и анализа данных
- 1.5. Источники получения информации
- 1.6. Объем и структура выборки

ГЛАВА 2. КЛАССИФИКАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ

и специальной техники¹⁹

- 2.1. Описание и основные характеристики
- 2.2. Сегмент 1 «Бульдозеры»
- 2.3. Сегмент 2 «Грейдеры»
- 2.4. Сегмент 3 «Катки дорожные»
- 2.5. Сегмент 4 «Фронтальные погрузчики»
- 2.6. Сегмент 5 «Экскаваторы и экскаваторы-погрузчики»

ГЛАВА 3. ОБЪЕМ И ТЕМПЫ РОСТА РЫНКА СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ

техники в России²³

- 3.1. Объем и темпы роста рынка
- 3.2. Структура рынка по категориям
- 3.3. Структура рынка по ключевым игрокам
 - 3.3.1. Бульдозеры
 - 3.3.2. Грейдеры
 - 3.3.3. Катки дорожные
 - 3.3.4. Погрузчики фронтальные
 - 3.3.5. Экскаваторы
 - 3.3.6. Экскаваторы-погрузчики

ГЛАВА 4. ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ

- 4.1. Объем и темпы роста производства – всего

- 4.2. Структура производства по виду техники
- 4.3. Структура производства по производителям
- 4.4. Структура производства по типу техники
- 4.5. Структура производства по типу техники и производителям
- 4.6. Структура производства по производителям и моделям

ГЛАВА 5. ИМПОРТ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИЮ

и экспорт строительного-дорожного и специального техники из России65

- 5.1. Импорт и экспорт по категориям
- 5.2. Импорт и экспорт по категориям и типам техники
- 5.3. Импорт и экспорт по категориям и новизне техники
- 5.4. Импорт и экспорт по категориям и торговым маркам

ГЛАВА 6. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ, СОБЫТИЯ, ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

рынка строительного-дорожного и специального техники в России154

- 6.1. Проблемы импортозамещения на рынке
- 6.2. Сохранение высокого спроса на б/у технику
- 6.3. Влияние сезонности на рынок
- 6.4. Рост спроса на аренду техники
- 6.5. Необходимость государственной поддержки
- 6.6. Подорожание техники ведет к росту популярности лизинга
- 6.7. «Уралвагонзавод» поставит бульдозеры для работы в Арктике
- 6.8. Caterpillar увеличивает производство экскаваторов в России
- 6.9. Компания «РМ-Терекс» начала освоение рынка Юго-Восточной Азии
- 6.10. «Дормаш» находится в кризисной ситуации

ГЛАВА 7. УРОВЕНЬ ЦЕН НА РЫНКЕ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ

техники в России160

ГЛАВА 8. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ

техники в России163

ГЛАВА 9. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ КЛЮЧЕВЫХ

игроков рынка строительно-дорожной и специальной техники в России 166

9.1. Российские производители строительно-дорожной и специальной техники

9.1.1. ЗАО Тверской экскаватор

9.1.2. ООО ЧТЗ-Уралтрак

9.1.3. ООО Комацу Мэнүфэкчуринг Рус

9.2. Зарубежные производители строительно-дорожной и специальной техники

9.2.1. Caterpillar

9.2.2. Liebherr

9.2.3. JCB

Список Таблиц

СПИСОК ТАБЛИЦ

- Таблица 1. Объем рынка строительного-дорожного и специального оборудования в России, шт. и % прироста
- Таблица 2. Структура рынка строительного-дорожного и специального оборудования в России по категориям, шт. и %
- Таблица 3. Структура рынка бульдозеров в России по ключевым игрокам, шт. и %
- Таблица 4. Структура рынка грейдеров в России по ключевым игрокам, шт. и %
- Таблица 5. Структура рынка дорожных катков в России по ключевым игрокам, шт. и %
- Таблица 6. Структура рынка фронтальных погрузчиков в России по ключевым игрокам, шт. и %
- Таблица 7. Структура рынка экскаваторов в России по ключевым игрокам, шт. и %
- Таблица 8. Структура рынка экскаваторов-погрузчиков в России по ключевым игрокам, шт. и %
- Таблица 9. Объем производства строительного-дорожного и специального оборудования в России, шт. и % прироста
- Таблица 10. Объем производства строительного-дорожного и специального оборудования в России по виду оборудования, шт.
- Таблица 11. Объем производства строительного-дорожного и специального оборудования в России по производителям, шт.
- Таблица 12. Объем производства строительного-дорожного и специального оборудования в России по типу оборудования, шт.
- Таблица 13. Объем производства строительного-дорожного и специального оборудования в России по типу оборудования и производителям, шт.
- Таблица 14. Объем производства строительного-дорожного и специального оборудования в России по производителям и моделям в 2014-2016 гг., шт.
- Таблица 15. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительного-дорожного и специального оборудования по категориям, шт.
- Таблица 16. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительного-дорожного и специального оборудования по категориям, \$ тыс.
- Таблица 17. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительного-дорожного и специального оборудования по категориям и типам оборудования, шт.
- Таблица 18. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительного-дорожного и специального оборудования по категориям и типам оборудования, \$ тыс.
- Таблица 19. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительного-дорожного и специального оборудования по категориям и новизне оборудования, шт.
- Таблица 20. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительного-дорожного и

специальной техники по категориям и новизне техники, \$ тыс.

Таблица 21. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительно-дорожной и специальной техники по категориям и торговым маркам, шт.

Таблица 22. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительно-дорожной и специальной техники по категориям и торговым маркам, \$ тыс.

Таблица 23. Цены производителей на бульдозеры и бульдозеры с поворотным отвалом в России по федеральным округам, руб./шт. и % прироста

Таблица 24. Цены производителей на экскаваторы в России по федеральным округам, руб./шт. и % прироста

Таблица 25. Цены производителей на грейдеры самоходные в России по федеральным округам, руб./шт. и % прироста

Таблица 26. Цены производителей на катки дорожные самоходные в России по федеральным округам, руб./шт. и % прироста

Таблица 27. Прогноз развития рынка строительно-дорожной и специальной техники в России по категориям, шт. и % прироста

Таблица 28. Основные финансовые показатели компании ЗАО «Тверской экскаватор», тыс. руб.

Таблица 29. Основные финансовые показатели компании ООО «ЧТЗ-Уралтрак», тыс. руб.

Таблица 30. Основные финансовые показатели компании ООО «Комацу Мэнүфэкчуринг Рус», тыс. руб.

Список Диаграмм

СПИСОК ДИАГРАММ

Диаграмма 1. Объем рынка строительно-дорожной и специальной техники в России, шт. и % прироста

Диаграмма 2. Структура рынка строительно-дорожной и специальной техники в России по категориям, % от натурального объема

Диаграмма 3. Структура рынка бульдозеров в России по ключевым игрокам, % от натурального объема

Диаграмма 4. Структура рынка грейдеров в России по ключевым игрокам, % от натурального объема

Диаграмма 5. Структура рынка дорожных катков в России по ключевым игрокам, % от натурального объема

Диаграмма 6. Структура рынка фронтальных погрузчиков в России по ключевым игрокам, % от натурального объема

Диаграмма 7. Структура рынка экскаваторов в России по ключевым игрокам, % от натурального объема

Диаграмма 8. Структура рынка экскаваторов-погрузчиков в России по ключевым игрокам, % от натурального объема

Диаграмма 9. Объем производства строительно-дорожной и специальной техники в России, шт. и % прироста

Диаграмма 10. Структура производства строительно-дорожной и специальной техники в России по виду, % от натурального объема

Диаграмма 11. Структура производства строительно-дорожной и специальной техники в России по производителям, % от натурального объема

Диаграмма 12. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительно-дорожной и специальной техники, шт.

Диаграмма 13. Объем импорта в Россию и экспорта из России строительно-дорожной и специальной техники, \$ тыс.

Диаграмма 14. Структура импорта строительно-дорожной и специальной техники в Россию по типам техники, % от стоимостного объема

Диаграмма 15. Структура импорта строительно-дорожной и специальной техники в Россию по новизне техники, % от стоимостного объема

Диаграмма 16. Динамика цен производителей на бульдозеры и бульдозеры с поворотным отвалом в России, руб./шт.

Диаграмма 17. Динамика цен производителей на экскаваторы в России, руб./шт.

Диаграмма 18. Динамика цен производителей на грейдеры самоходные в России, руб./шт.

Диаграмма 19. Динамика цен производителей на катки дорожные самоходные в России,

руб./шт.

Диаграмма 20. Прогноз развития рынка строительного-дорожного и специального оборудования в России, шт. и % прироста

Оформление заказа

Product name: Анализ рынка строительно-дорожной техники в России (с предоставлением базы импортно-экспортных операций)

Product link: <https://marketpublishers.ru/r/A03CC119235RU.html>

Цена: 80 000 руб. (Single User License / Electronic Delivery)

If you want to order Corporate License or Hard Copy, please, contact our Customer Service:
info@marketpublishers.ru

Payment

To pay by Credit Card (Visa, MasterCard, American Express, PayPal), please, click button on product page <https://marketpublishers.ru/r/A03CC119235RU.html>

To pay by Wire Transfer, please, fill in your contact details in the form below:

Имя:
Фамилия:
Email:
Компания:
Адрес:
Город:
Zip code:
Страна:
Tel:
Факс:
Your message:

****All fields are required**

Customer signature _____

Please, note that by ordering from marketpublishers.com you are agreeing to our Terms & Conditions at <https://marketpublishers.com/docs/terms.html>

To place an order via fax simply print this form, fill in the information below and fax the completed form to +44 20 7900 3970