

Анализ импорта в Россию и экспорта из России легковых автомобилей

<https://marketpublishers.ru/r/A26F542FF4ERU.html>

Дата: 31.12.2016

Страниц: 27

Цена: 50 000 руб. (Лицензия на одного пользователя)

Артикул: A26F542FF4ERU

Описание

Цель исследования

Определить ключевые показатели импорта в Россию и экспорта из России легковых автомобилей в 2009 – I кв. 2010 г.

Задачи исследования

Определить объем импорта в Россию и экспорта из России легковых автомобилей в 2009 – I кв. 2010 г. в натуральном и стоимостном выражении по:

Торговым маркам

Моделям

Годам выпуска

Состоянию (новый/подержанный)

Типам двигателя

Объему двигателя

Мощности двигателя

По периодам импорта и экспорта (месяцам, кварталам и полугодиям)

Компаниям-отправителям

Компаниям-получателям

Странам-отправителям

Странам-получателям

Странам-происхождения

Объем в натуральном выражении

Объем в стоимостном выражении

Резюме:

В июле 2010 года маркетинговое агентство DISCOVERY AutoResearch (подразделение DISCOVERY Research Group) завершило исследование «Импорт в Россию и экспорт из России легковых автомобилей в 2009 г. - I кв. 2010 г.».

В 2009 году в Россию было импортировано 559388 легковых автомобилей на сумму \$ 9862,3 млн.

В пятерку компаний, лидирующих в 2009 г. по объему импорта легковых автомобилей в натуральном выражении, вошли:

1. KIA - 61399 шт. на сумму \$ 1102,546 млн.
2. HYUNDAI - 58703 шт. на сумму \$ 767,018 млн.
3. NISSAN - 53102 шт. на сумму \$ 750,438 млн.
4. CHEVROLET - 50432 шт. на сумму \$ 482,645 млн.
5. TOYOTA - 49901 шт. на сумму \$ 1054,835 млн.

В I квартале 2010 г. импорт составил 107909 шт. на сумму \$ 1992,2 млн.

Что касается экспорта, то в 2009 г. он составил 40454 легковых автомобиля на общую сумму \$ 246,6 млн. Наибольший объем экспортных поставок пришелся на автомобили марки ВАЗ (Лада) – 36011 шт. В I квартале 2010 г. экспорт равнялся 7415 машин на сумму \$ 49,1 млн.

Относительно внутригодовой динамики поставок можно сказать следующее. В начале 2009 г. наблюдался резкий рост объемов импорта легковых автомобилей в Россию. Пик импорта был достигнут в марте, когда совокупный объем ввоза составил 62589 автомобилей. После этого, начиная с апреля и практически на протяжении всего года до ноября, наблюдалось отсутствие резких скачков и спадов в объемах поставок автомобилей в Россию. Среднемесячный объем импорта в период с апреля по октябрь 2009 г. составлял 45767 автомобилей.

Динамика экспорта легковых автомобилей из России в 2009 г. достаточно скачкообразна. Резкий рост отмечается в начале года. После этого вплоть до августа наступает период спада экспортных поставок. Начиная с сентября и до конца года объемы экспорта начинают расти.

В структуре импорта легковых автомобилей в Россию и экспорта из России в 2009 г. – I кв.

2010 г. как в натуральном, так и в стоимостном выражении наибольший объем пришелся на новые автомобили в противовес подержанным.

В структуре импорта легковых автомобилей в Россию и экспорта из России в 2009 г. – I кв. 2010 г. как в натуральном, так и в стоимостном выражении наибольший объем пришелся на автомобили с бензиновым двигателем (импорт в 2009 г. составил 520556 шт.).

Незначительный объем импорта в 2009 г. пришелся на автомобили с гибридным двигателем (немногим более 1000 шт.). На автомобили с дизельным двигателем (до настоящего времени также непопулярные в России) пришлось почти 38 тыс. шт.

В структуре импорта легковых автомобилей в Россию и экспорта из России в 2009 г. – I кв. 2010 г. как в натуральном, так и в стоимостном выражении наибольший объем пришелся на автомобили 2008 года выпуска (импорт в 2009 г. составил 235634 шт. на сумму \$ 3988,8 млн) и 2009 года выпуска (импорт в 2009 г. составил 307088 шт. на сумму \$ 5760,2 млн). На автомобили с другим годом выпуска пришелся незначительный объем как импорта в Россию, так и экспорта из России.

Анализ данных об импорте и экспорте легковых автомобилей, разделенных на группы по признаку объема двигателя, свидетельствует об отсутствии явного превосходства одной группы над другой. Так, на группы 3. 1201-1400 куб. см. и 6. 1801-2000 куб. см. приходится по 15% от общего объема импорта в 2009 г. в натуральном выражении. На группу 4. 1401-1600 куб. см. приходится 34,4%. Доли групп 5. 1601-1800 куб. см., 7. 2001-2500 куб. см. и 8. 2501-3500 куб. см. составляют по 7-10%.

Однако следует заметить, что на первые 8 групп приходится 95% всех ввезенных в 2009 г. автомобилей. На автомобили с большим объемом двигателя (люксовых брендов) очевидным образом приходится маленькое количество машин.

В структуре импорта легковых автомобилей в Россию в 2009 г. в натуральном выражении наибольший объем пришелся на следующие группы автомобилей, выделенных по признаку мощности двигателя:

1. до 90 ЛС – 83005 шт. или 14,8%
2. 91-110 ЛС - 143502 шт. или 25,7%
3. 111-141 ЛС – 152880 шт. или 27,3%
4. 142-180 ЛС – 94916 шт. или 17,0%

На долю первых четырех групп приходится почти 85% всех ввезенных в Россию легковых автомобилей.

Следует отметить, что данные об объеме экспорта в независимости от рассматриваемого периода указывают на схожий результат.

Подробные сведения (в разрезе марок, моделей, динамики и т.д.) о структуре импорта-экспорта легковых автомобилей представлены в приложенных к отчету файлах Excel.

Содержание

ГЛАВА 1. МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЙ БЛОК ПРОГРАММЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

- 1.1. ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ
- 1.2. ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ
- 1.3. МЕТОД СБОРА ДАННЫХ
- 1.4. СПИСОК ТАБЛИЦ
- 1.5. СПИСОК ДИАГРАММ

ГЛАВА 2. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО МАРКАМ В 2009 Г. – I КВ. 2010 Г.

ГЛАВА 2. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО МАРКАМ В 2009 Г. – I КВ. 2010 Г.

ГЛАВА 3. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 2009 Г. – I КВ. 2010 Г. В ДИНАМИКЕ: ПО МЕСЯЦАМ

ГЛАВА 4. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО СОСТОЯНИЮ АВТОМОБИЛЯ (НОВЫЙ/ПОДЕРЖАННЫЙ)

ГЛАВА 5. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТИПУ ДВИГАТЕЛЯ

ГЛАВА 6. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ГОДУ ВЫПУСКА

ГЛАВА 7. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ОБЪЕМУ ДВИГАТЕЛЯ

ГЛАВА 8. ОБЪЕМ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Список Таблиц

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1 Импорт легковых автомобилей в Россию в в 2009 году по маркам, шт. и \$ млн.

Таблица 2 Импорт легковых автомобилей в Россию в I кв. 2010 по маркам, шт. и \$ млн.

Таблица 3 Экспорт легковых автомобилей из России в 2009 году по маркам, шт. и \$ млн.

Таблица 4 Экспорт легковых автомобилей из России в I кв. 2010 года по маркам, шт. и \$ млн.

Таблица 5 Импорт легковых автомобилей в Россию и экспорт из России в 2009 г. - I кв. 2010 г. по состоянию автомобиля, шт. и \$ млн.

Таблица 6 Импорт легковых автомобилей в Россию и экспорт из России в 2009 г. - I кв. 2010 г. по типу двигателя автомобиля, шт. и \$ млн.

Таблица 7 Импорт легковых автомобилей в Россию и экспорт из России в 2009 г. - I кв. 2010 г. по году выпуска автомобиля, шт. и \$ млн.

Таблица 8 Импорт легковых автомобилей в Россию и экспорт из России в 2009 г. - I кв. 2010 г. по объему двигателя автомобиля, шт. и \$ млн.

Таблица 9 Импорт легковых автомобилей в Россию и экспорт из России в 2009 г. - I кв. 2010 г. по мощности двигателя автомобиля, шт. и \$ млн.

Список Диаграмм

СПИСОК ДИАГРАММ

Диаграмма 1 Динамика импорта легковых автомобилей в Россию в 2009 г. по маркам, шт.

Диаграмма 2 Динамика импорта легковых автомобилей в Россию в 2009 г. по маркам, \$ млн.

Диаграмма 3 Динамика импорта легковых автомобилей в Россию в I кв. 2010 года по маркам, шт.

Диаграмма 4 Динамика импорта легковых автомобилей в Россию в I кв. 2010 года по маркам, \$ млн.

Диаграмма 5 Динамика экспорта легковых автомобилей из России в 2009 г. по маркам, шт.

Диаграмма 6 Динамика экспорта легковых автомобилей из России в 2009 г. по маркам, \$ млн.

Диаграмма 7 Динамика экспорта легковых автомобилей из России в I кв. 2010 года по маркам, шт.

Диаграмма 8 Динамика экспорта легковых автомобилей из России в I кв. 2010 года по маркам, \$ млн.

Оформление заказа

Product name: Анализ импорта в Россию и экспорта из России легковых автомобилей

Product link: <https://marketpublishers.ru/r/A26F542FF4ERU.html>

Цена: 50 000 руб. (Single User License / Electronic Delivery)

If you want to order Corporate License or Hard Copy, please, contact our Customer Service:
info@marketpublishers.ru

Payment

To pay by Credit Card (Visa, MasterCard, American Express, PayPal), please, click button on product page <https://marketpublishers.ru/r/A26F542FF4ERU.html>

To pay by Wire Transfer, please, fill in your contact details in the form below:

Имя:
Фамилия:
Email:
Компания:
Адрес:
Город:
Zip code:
Страна:
Tel:
Факс:
Your message:

****All fields are required**

Customer signature _____

Please, note that by ordering from marketpublishers.com you are agreeing to our Terms & Conditions at <https://marketpublishers.com/docs/terms.html>

To place an order via fax simply print this form, fill in the information below and fax the completed form to +44 20 7900 3970