

Рынок грузового транспорта: комплексный анализ и прогноз до 2016 года

URL: <https://marketpublishers.ru/r/RA3DFADE9CFRU.html>

Дата: Июнь, 2014

Страниц: 296

Цена: 31 900 руб.

Артикул: RA3DFADE9CFRU

Цель исследования: ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регионы исследования: РОССИЯ, РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

- МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
- ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- СЕГМЕНТАЦИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ
- АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
- РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

- ОАО «КАМАЗ»
- ООО «ГАЗ»
- ОАО «УРАЛ»
- АМО «ЗИЛ»
- ЗАО «ЗЗГТ»

По основным предприятиям представлены объем производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

- Федеральная служба государственной статистики
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Оценки экспертов отрасли
- Отчеты о розничных продажах

- Материалы основных игроков отрасли
- Отраслевые печатные и электронные издания

Содержание

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Особые экономические зоны

1.4. Развитие предпринимательства в России

1.5. Инвестиционный потенциал

Россия в целом

Регионы

1.6. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение

2.2. Классификация

ОКП

ОКПД

ОКПД

ОКВЭД

3. МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

3.1. Объем производства автомобилей

3.2. Крупнейшие компании-производители

3.3. Крупнейшие страны-производители

4. АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

4.1. Динамика продаж по годам

4.2. Объемы продаж по маркам

5. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Динамика объёма рынка

5.2. Динамика доли импорта на рынке

5.3. Доля импорта на рынке

5.4. Сегментация российского рынка грузового транспорта

Структура парка легких грузовых автомобилей (LCV)

Структура тяжелого грузового транспорта

5.5. Парк грузовых автомобилей в России

Парк автомобилей России
Парк грузовых автомобилей по субъектам РФ

6. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

7. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

7.1. Конъюнктурные факторы
7.2. Рынок грузоперевозок
Структура рынка грузоперевозок по видам транспорта
Объемы автомобильных перевозок
Ситуация на смежных отраслях

8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

8.1. Законы и постановления
Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. №720
Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 года №20
Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву
8.2. Вступление России в ВТО
Экологические стандарты

9. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

9.1. Структура рынка по крупнейшим игрокам
9.2. ОАО «КАМАЗ»
Справка о компании
Ассортимент продукции, марки
Стратегия развития
9.3. ОАО «МАЗ»
Справка о компании
Ассортимент продукции, марки
9.4. Группа «ГАЗ»
Справка о компании
Ассортимент продукции, марки
Стратегия развития
9.5. ОАО «АЗ УРАЛ»
Справка о компании
Ассортимент продукции, марки

10. ТЯГАЧИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

10.1. Производство в России
Тягачи
Прицепы к грузовым автомобилям
Прочие автомобильные полуприцепы
10.2. Импорт
Прицепы и полуприцепы
Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т
Колёсные тракторы для полуприцепов
10.3. Экспорт
Всего прицепов и полуприцепов
Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т

11. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

11.1. Грузовой транспорт (в целом)

Динамика по годам

Структура по видам

11.2. Автомобили грузовые (не включая шасси)

Структура по видам

Динамика по годам

11.3. Грузовые автомобили с дизельными двигателями

Динамика по годам

Динамика по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы по регионам РФ

Региональная структура

11.4. Грузовые автомобили с бензиновым двигателем

Динамика по годам

Динамика по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

11.5. Спецтранспорт

Динамика по годам

Структура по видам

11.6. Шасси для грузовых автомобилей

Динамика объёмов по годам

Динамика объёмов по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

12. КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ**13. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА****13.1. Грузовой транспорт (в целом)**

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

13.2. Грузовые машины с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

14. АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**14.1. Грузовой транспорт (в целом)**

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения
Структура по товарным знакам
14.2. Грузовые дизельные автомобили с массой не более 5 т
Динамика по годам
Объёмы по месяцам
Объёмы по странам назначения
Структура по странам назначения
14.3. Грузовые дизельные автомобили с массой от 5 до 20 т.
Динамика по годам
Объёмы по странам назначения
Структура по странам назначения

15. ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

15.1. Автомобили грузовые (включая шасси)
Динамика по годам
Динамика по месяцам
15.2. Грузовые автомобили дизельные
Динамика по годам
Динамика по месяцам
15.3. Грузовые автомобили с искровым зажиганием двигателя
Динамика по годам
Динамика по месяцам
15.4. Шасси для грузовых автомобилей
Динамика по годам
Динамика по месяцам
15.5. Спецтранспорт
Динамика по годам
Динамика по месяцам

16. РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

Уровень цен по виду двигателя
Уровень цен по торговым маркам

17. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

17.1. ОАО «КАМАЗ»
Справочная информация
Виды деятельности
Объёмы производства продукции
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности
Финансовые коэффициенты деятельности
17.2. ООО «ГАЗ»
Справочная информация
Виды деятельности
Объёмы производства продукции
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности
Финансовые коэффициенты деятельности

17.3. ОАО «УРАЛ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

17.4. АМО «ЗИЛ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

17.5. ЗАО «ЗЗГТ»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

18. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.**СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ****СПИСОК ГРАФИКОВ:**

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в России и годовой темп их роста в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг.

График 5. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2015 гг., %

График 6. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2007-2013 гг., %

График 7. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 8. Динамика ВВП России в текущих ценах в 2004-2013 гг., и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 9. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 10. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к ВВП

График 11. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2010-2014 гг. (на 1 января) и прогноз на 2015-2017 гг., млн долл.

График 12. Динамика ИПЦ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 13. Динамика инвестиций в особые экономические зоны накопительным итогом в 2006-2013 гг. (на 01.10. 2013 г), млн руб.

- График 14. Количество резидентов особых экономических зон в России в 2006- 2013 (июнь 2013) гг., ед.
- График 15. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в 2005-2013 гг., млрд долл.
- График 16. Динамика численности населения России и мира в 2000-2013 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.
- График 17. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %
- График 18. Объёмы производства грузовых автомобилей в мире в 2010-2013 гг., шт.
- График 19. Динамика продаж грузовых автомобилей (свыше 14 т) по группам производителей в 2007-2013 гг., тыс. ед.
- График 20. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в 2010-2013 гг., шт.
- График 21 Динамика объема российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013гг., ед.
- График 22 Динамика темпов прироста российского автопарка по типу транспортных средств в 2011 - 2013 гг., %
- График 23. Динамика грузоперевозок на коммерческой основе автомобильным транспортом в России в 2008-2013 гг., тыс. т
- График 24. Динамика смежных рынку грузоперевозок сфер в России в 2010-2013 гг., %
- График 25. Динамика ввода зданий всех видов России в 2009-2013 гг., тыс. кв. м
- График 26. Динамика выручки от продажи предприятий оптовой торговли России в 2009-2013 гг., млн руб.
- График 27. Динамика выручки от продажи предприятий розничной торговли России в 2009-2013 гг., млн руб.
- График 28. Динамика объема российского производства седельных тягачей в 2010-2013 гг., шт.
- График 29. Динамика объема российского производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт
- График 30. Динамика объема российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-2013 гг., шт
- График 31. Динамика объема российского импорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.
- График 32. Динамика объема российского импорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 33. Динамика объема российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.
- График 34. Динамика объема российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 35. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.
- График 36. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.
- График 37. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.
- График 38. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.
- График 39. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт
- График 40. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 41. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт
- График 42. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 43. Динамика объема российского производства грузовых автомобилей (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., шт.
- График 44. Динамика объема российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., шт.
- График 45. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2010-2013 гг., шт.
- График 46. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.
- График 47. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым

двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2013 гг., шт.

График 48. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2013 гг., шт.

График 49. Динамика объема российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., шт.

График 50. Динамика объема российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения в 2010-2013 гг., шт.

График 51. Динамика объемов российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

График 52. Динамика объема российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 53. Динамика объема российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 54. Динамика российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 55. Динамика российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 56. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам назначения в 2013 году, шт.

График 57. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам назначения в 2013 году, тыс. долл.

График 58. Динамика объема российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 59. Динамика объема российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 60. Динамика объемов российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 61. Динамика объемов российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 62. Динамика объема российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 63. Динамика объема российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 64. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 65. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 66. Динамика объемов российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 67. Динамика объемов российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 68. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 69. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 70. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 71. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 72. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), новые, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 73. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем),

новые, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 74. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочие грузовые транспортные средства, новые, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 75. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочие грузовые транспортные средства, новые, по месяцам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 76. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 77. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 78. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 79. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 80. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., шт.

График 81. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2016 гг., %

СПИСОК ДИАГРАММ:

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2014-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Диаграмма 2. Изменение структуры доходов федерального бюджета в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2014 гг. (на 1 января), %

Диаграмма 4. Накоплено иностранных инвестиций по странам-инвесторам в 2013 г., %

Диаграмма 5. Структура производства грузовых автомобилей в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 г., %

Диаграмма 6. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 7. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 8. Доля импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 9. Структура парка легких грузовых автомобилей (LCV) в 2013 году, %

Диаграмма 10. Возрастная структура парка легких грузовых автомобилей (LCV) в 2013 году, %

Диаграмма 11. Структура тяжелого грузового транспорта России по грузоподъемности в 2013 году, %

Диаграмма 12. Структура грузовых перевозок по видам транспорта в 2013 году, %

Диаграмма 33. Изменение структуры рынка грузовых автомобилей по крупнейшим игрокам в 2012-2013 гг., %

Диаграмма 13. Изменение структуры российского производства седельных тягачей по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 14. Структура российского производства седельных тягачей по федеральным округам РФ в 2013 году, %

Диаграмма 15. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 16. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 17. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Диаграмма 18. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

- Диаграмма 19. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 20. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 21. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 22. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 23. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %.
- Диаграмма 24. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 27. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %
- Диаграмма 28. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 29. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %
- Диаграмма 30. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 31. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 32. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 34. Структура российского производства грузовых автомобилей на шасси (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., %.
- Диаграмма 35. Изменение структуры российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., %.
- Диаграмма 36. Изменение структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 37. Структура российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам в 2013 году, %
- Диаграмма 38. Изменение региональной структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 39. Региональная структура российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2013 году, %
- Диаграмма 40. Изменение структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по федеральным округам в 2010-2013 гг., %.
- Диаграмма 41. Изменение региональной структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2012 гг., %.
- Диаграмма 42. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., %
- Диаграмма 43. Изменение структуры российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 44. Структура российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам в 2013 году, %
- Диаграмма 45. Изменение региональной структуры российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 46. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %.
- Диаграмма 47. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 48. Изменение структуры российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %.

Диаграмма 76. Объемы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 77. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 78. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 79. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 80. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2013 году, %

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

Таблица 2. Число малых предприятий (без микропредприятий) по отраслям в России в 2009-сентябрь 2013 гг.

Таблица 3. Показатели за 2012-2013 гг. трех стран лидеров, добившихся наибольших успехов в областях, являющихся предметом исследования рейтинга «Doing Business 2014»

Таблица 4. Распределение российских регионов по рейтингу инвестиционного климата в 2012-2013 гг.

Таблица 5. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в ТОП-15 регионов в 2005-2013 гг., млн долл.

Таблица 6. Структура производства грузовых автомобилей в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 гг., млн долл.

Таблица 7. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2010-2013 гг., %

Таблица 8. Объемы продаж грузовых автомобилей по маркам в 2012-2013 гг., тыс. ед.

Таблица 9 Объем российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013гг., ед.

Таблица 10. Объем парка грузовых автомобилей по субъектам РФ в 2010-2013 гг., ед.

Таблица 11. Перевозки грузов по видам транспорта в РФ, млн т

Таблица 12. Грузооборот по видам транспорта, миллиард тонно-километров

Таблица 13. Объёмы производства седельных тягачей по субъектам РФ в май 2009-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 14. Объёмы российского производства прицепы общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт

Таблица 15. Объёмы российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 16. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 17. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 18. Объёмы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 19. Объёмы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 20. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 21. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 22. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 23. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 24. Объёмы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., ед

Таблица 25. Объёмы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в

2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 26. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт

Таблица 27. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 28. Структура российского производства грузовых автомобилей на шасси (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 29. Структура российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 30. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

Таблица 31. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в мае 2009- фев 2014 гг., шт.

Таблица 32. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по регионам РФ в мае 2009-фев 2014 гг., шт.

Таблица 33. Объемы производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по месяцам в мае 2009-2013 гг., шт.

Таблица 34. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по округам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 35. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по регионам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 36. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., шт.

Таблица 37. Объемы производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

Таблица 38. Объемы российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 39. Объемы российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по регионам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 40. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «производство грузовых автомобилей» (34.10.4) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 41. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 42. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 43. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 44. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 45. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 46. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 47. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 48. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-013 гг., тыс. долл.

Таблица 49. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 50. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 51. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 52. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 53. Объемы российского импорта моторных трансп?

Оформление заказа:

Название: Рынок грузового транспорта: комплексный анализ и прогноз до 2016 года
Ссылка: <http://marketpublishers.ru/r/RA3DFADE9CFRU.html>
Артикул: RA3DFADE9CFRU
Цена: 31 900 руб. (Single User License / Electronic Delivery)

В случае приобретения Corporate License или печатной версии, пожалуйста, обратитесь в службу поддержки покупателей по электронному адресу office@marketpublishers.ru

Оплата

Для оплаты по кредитной карте (Visa, MasterCard, American Express, PayPal) используйте кнопку "BUY NOW" на странице <http://marketpublishers.ru/r/RA3DFADE9CFRU.html>

Для осуществления денежного перевода (Wire Transfer), пожалуйста, внесите Ваши контактные данные в форму:

Имя:
Фамилия:
E-mail:
Компания:
Адрес:
Город:
Индекс:
Страна:
Телефон:
Факс:
Комментарии:

* Все поля обязательны к заполнению

ПОДПИСЬ _____

При оформлении заказа на сайте MarketPublishers.ru, Вы соглашаетесь с условиями публичного договора оферты, размещенного на http://marketpublishers.ru/docs/terms_conditions.html

Для размещения заказа по факсу, пожалуйста, распечатайте форму, внесите необходимые данные и отправьте по факсу **+44 20 7900 3970**