

## Рынок грузового транспорта: комплексный анализ и прогноз до 2016 года

URL: <https://marketpublishers.ru/r/RA3DFADE9CFRU.html>

Дата: Июнь, 2014

Страниц: 296

Цена: 31 900 руб.

Артикул: RA3DFADE9CFRU

Цель исследования: ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регионы исследования: РОССИЯ, РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

- МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
- ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- СЕГМЕНТАЦИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ
- АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА
- ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
- РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

- ОАО «КАМАЗ»
- ООО «ГАЗ»
- ОАО «УРАЛ»
- АМО «ЗИЛ»
- ЗАО «ЗЗГТ»

По основным предприятиям представлены объем производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

- Федеральная служба государственной статистики
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Оценки экспертов отрасли
- Отчеты о розничных продажах

- Материалы основных игроков отрасли
- Отраслевые печатные и электронные издания

## Содержание

### 1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

#### 1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

#### 1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

#### 1.3. Особые экономические зоны

#### 1.4. Развитие предпринимательства в России

#### 1.5. Инвестиционный потенциал

Россия в целом

Регионы

#### 1.6. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

### 2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

#### 2.1. Определение

#### 2.2. Классификация

### ОКП

ОКПД

ОКПД

ОКВЭД

### 3. МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

#### 3.1. Объем производства автомобилей

#### 3.2. Крупнейшие компании-производители

#### 3.3. Крупнейшие страны-производители

### 4. АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

#### 4.1. Динамика продаж по годам

#### 4.2. Объемы продаж по маркам

### 5. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

#### 5.1. Динамика объёма рынка

#### 5.2. Динамика доли импорта на рынке

#### 5.3. Доля импорта на рынке

#### 5.4. Сегментация российского рынка грузового транспорта

Структура парка легких грузовых автомобилей (LCV)

Структура тяжелого грузового транспорта

#### 5.5. Парк грузовых автомобилей в России

Парк автомобилей России  
Парк грузовых автомобилей по субъектам РФ

## **6. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

### **7. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

7.1. Конъюнктурные факторы  
7.2. Рынок грузоперевозок  
Структура рынка грузоперевозок по видам транспорта  
Объемы автомобильных перевозок  
Ситуация на смежных отраслях

### **8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

8.1. Законы и постановления  
Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. №720  
Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 года №20  
Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву  
8.2. Вступление России в ВТО  
Экологические стандарты

### **9. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

9.1. Структура рынка по крупнейшим игрокам  
9.2. ОАО «КАМАЗ»  
Справка о компании  
Ассортимент продукции, марки  
Стратегия развития  
9.3. ОАО «МАЗ»  
Справка о компании  
Ассортимент продукции, марки  
9.4. Группа «ГАЗ»  
Справка о компании  
Ассортимент продукции, марки  
Стратегия развития  
9.5. ОАО «АЗ УРАЛ»  
Справка о компании  
Ассортимент продукции, марки

### **10. ТЯГАЧИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ**

10.1. Производство в России  
Тягачи  
Прицепы к грузовым автомобилям  
Прочие автомобильные полуприцепы  
10.2. Импорт  
Прицепы и полуприцепы  
Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т  
Колёсные тракторы для полуприцепов  
10.3. Экспорт  
Всего прицепов и полуприцепов  
Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т

### **11. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

**11.1. Грузовой транспорт (в целом)**

Динамика по годам

Структура по видам

**11.2. Автомобили грузовые (не включая шасси)**

Структура по видам

Динамика по годам

**11.3. Грузовые автомобили с дизельными двигателями**

Динамика по годам

Динамика по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы по регионам РФ

Региональная структура

**11.4. Грузовые автомобили с бензиновым двигателем**

Динамика по годам

Динамика по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

**11.5. Спецтранспорт**

Динамика по годам

Структура по видам

**11.6. Шасси для грузовых автомобилей**

Динамика объёмов по годам

Динамика объёмов по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

**12. КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ****13. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА****13.1. Грузовой транспорт (в целом)**

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

**13.2. Грузовые машины с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т**

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

**14. АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА****14.1. Грузовой транспорт (в целом)**

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения  
Структура по товарным знакам  
14.2. Грузовые дизельные автомобили с массой не более 5 т  
Динамика по годам  
Объёмы по месяцам  
Объёмы по странам назначения  
Структура по странам назначения  
14.3. Грузовые дизельные автомобили с массой от 5 до 20 т.  
Динамика по годам  
Объёмы по странам назначения  
Структура по странам назначения

## 15. ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

15.1. Автомобили грузовые (включая шасси)  
Динамика по годам  
Динамика по месяцам  
15.2. Грузовые автомобили дизельные  
Динамика по годам  
Динамика по месяцам  
15.3. Грузовые автомобили с искровым зажиганием двигателя  
Динамика по годам  
Динамика по месяцам  
15.4. Шасси для грузовых автомобилей  
Динамика по годам  
Динамика по месяцам  
15.5. Спецтранспорт  
Динамика по годам  
Динамика по месяцам

## 16. РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

Уровень цен по виду двигателя  
Уровень цен по торговым маркам

## 17. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

17.1. ОАО «КАМАЗ»  
Справочная информация  
Виды деятельности  
Объёмы производства продукции  
Бухгалтерский баланс  
Отчет о прибылях и убытках  
Отчет о движении денежных средств  
Финансовые показатели деятельности  
Финансовые коэффициенты деятельности  
17.2. ООО «ГАЗ»  
Справочная информация  
Виды деятельности  
Объёмы производства продукции  
Бухгалтерский баланс  
Отчет о прибылях и убытках  
Отчет о движении денежных средств  
Финансовые показатели деятельности  
Финансовые коэффициенты деятельности

**17.3. ОАО «УРАЛ»**

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

**17.4. АМО «ЗИЛ»**

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

**17.5. ЗАО «ЗЗГТ»**

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

**18. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.****СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ****СПИСОК ГРАФИКОВ:**

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в России и годовой темп их роста в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг.

График 5. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2015 гг., %

График 6. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2007-2013 гг., %

График 7. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 8. Динамика ВВП России в текущих ценах в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 9. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 10. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к ВВП

График 11. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2010-2014 гг. (на 1 января) и прогноз на 2015-2017 гг., млн долл.

График 12. Динамика ИПЦ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 13. Динамика инвестиций в особые экономические зоны накопительным итогом в 2006-2013 гг. (на 01.10. 2013 г), млн руб.

- График 14. Количество резидентов особых экономических зон в России в 2006- 2013 (июнь 2013) гг., ед.
- График 15. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в 2005-2013 гг., млрд долл.
- График 16. Динамика численности населения России и мира в 2000-2013 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.
- График 17. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %
- График 18. Объёмы производства грузовых автомобилей в мире в 2010-2013 гг., шт.
- График 19. Динамика продаж грузовых автомобилей (свыше 14 т) по группам производителей в 2007-2013 гг., тыс. ед.
- График 20. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в 2010-2013 гг., шт.
- График 21 Динамика объема российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013гг., ед.
- График 22 Динамика темпов прироста российского автопарка по типу транспортных средств в 2011 - 2013 гг., %
- График 23. Динамика грузоперевозок на коммерческой основе автомобильным транспортом в России в 2008-2013 гг., тыс. т
- График 24. Динамика смежных рынку грузоперевозок сфер в России в 2010-2013 гг., %
- График 25. Динамика ввода зданий всех видов России в 2009-2013 гг., тыс. кв. м
- График 26. Динамика выручки от продажи предприятий оптовой торговли России в 2009-2013 гг., млн руб.
- График 27. Динамика выручки от продажи предприятий розничной торговли России в 2009-2013 гг., млн руб.
- График 28. Динамика объема российского производства седельных тягачей в 2010-2013 гг., шт.
- График 29. Динамика объема российского производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт
- График 30. Динамика объема российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-2013 гг., шт
- График 31. Динамика объема российского импорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.
- График 32. Динамика объема российского импорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 33. Динамика объема российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.
- График 34. Динамика объема российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 35. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.
- График 36. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.
- График 37. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.
- График 38. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.
- График 39. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт
- График 40. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 41. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт
- График 42. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.
- График 43. Динамика объема российского производства грузовых автомобилей (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., шт.
- График 44. Динамика объема российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., шт.
- График 45. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2010-2013 гг., шт.
- График 46. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.
- График 47. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым

двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2013 гг., шт.

График 48. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2013 гг., шт.

График 49. Динамика объема российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., шт.

График 50. Динамика объема российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения в 2010-2013 гг., шт.

График 51. Динамика объемов российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

График 52. Динамика объема российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 53. Динамика объема российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 54. Динамика российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 55. Динамика российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 56. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам назначения в 2013 году, шт.

График 57. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам назначения в 2013 году, тыс. долл.

График 58. Динамика объема российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 59. Динамика объема российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 60. Динамика объемов российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 61. Динамика объемов российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 62. Динамика объема российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 63. Динамика объема российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 64. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 65. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 66. Динамика объемов российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 67. Динамика объемов российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 68. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 69. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 70. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 71. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 72. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), новые, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 73. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем),



новые, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 74. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочие грузовые транспортные средства, новые, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 75. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочие грузовые транспортные средства, новые, по месяцам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 76. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 77. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 78. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 79. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 80. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., шт.

График 81. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2016 гг., %

#### СПИСОК ДИАГРАММ:

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2014-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Диаграмма 2. Изменение структуры доходов федерального бюджета в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2014 гг. (на 1 января), %

Диаграмма 4. Накоплено иностранных инвестиций по странам-инвесторам в 2013 г., %

Диаграмма 5. Структура производства грузовых автомобилей в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 г., %

Диаграмма 6. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 7. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 8. Доля импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 9. Структура парка легких грузовых автомобилей (LCV) в 2013 году, %

Диаграмма 10. Возрастная структура парка легких грузовых автомобилей (LCV) в 2013 году, %

Диаграмма 11. Структура тяжелого грузового транспорта России по грузоподъемности в 2013 году, %

Диаграмма 12. Структура грузовых перевозок по видам транспорта в 2013 году, %

Диаграмма 33. Изменение структуры рынка грузовых автомобилей по крупнейшим игрокам в 2012-2013 гг., %

Диаграмма 13. Изменение структуры российского производства седельных тягачей по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 14. Структура российского производства седельных тягачей по федеральным округам РФ в 2013 году, %

Диаграмма 15. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 16. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 17. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Диаграмма 18. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

- Диаграмма 19. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 20. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 21. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 22. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 23. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %.
- Диаграмма 24. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 27. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %
- Диаграмма 28. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 29. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %
- Диаграмма 30. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 31. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 32. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 34. Структура российского производства грузовых автомобилей на шасси (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., %.
- Диаграмма 35. Изменение структуры российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., %.
- Диаграмма 36. Изменение структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 37. Структура российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам в 2013 году, %
- Диаграмма 38. Изменение региональной структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 39. Региональная структура российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2013 году, %
- Диаграмма 40. Изменение структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по федеральным округам в 2010-2013 гг., %.
- Диаграмма 41. Изменение региональной структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2012 гг., %.
- Диаграмма 42. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., %
- Диаграмма 43. Изменение структуры российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 44. Структура российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам в 2013 году, %
- Диаграмма 45. Изменение региональной структуры российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения в 2010-2013 гг., %
- Диаграмма 46. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %.
- Диаграмма 47. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %
- Диаграмма 48. Изменение структуры российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %.



Диаграмма 76. Объемы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 77. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 78. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 79. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 80. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2013 году, %

## СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

Таблица 2. Число малых предприятий (без микропредприятий) по отраслям в России в 2009-сентябрь 2013 гг.

Таблица 3. Показатели за 2012-2013 гг. трех стран лидеров, добившихся наибольших успехов в областях, являющихся предметом исследования рейтинга «Doing Business 2014»

Таблица 4. Распределение российских регионов по рейтингу инвестиционного климата в 2012-2013 гг.

Таблица 5. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в ТОП-15 регионов в 2005-2013 гг., млн долл.

Таблица 6. Структура производства грузовых автомобилей в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 гг., млн долл.

Таблица 7. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2010-2013 гг., %

Таблица 8. Объемы продаж грузовых автомобилей по маркам в 2012-2013 гг., тыс. ед.

Таблица 9 Объем российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013гг., ед.

Таблица 10. Объем парка грузовых автомобилей по субъектам РФ в 2010-2013 гг., ед.

Таблица 11. Перевозки грузов по видам транспорта в РФ, млн т

Таблица 12. Грузооборот по видам транспорта, миллиард тонно-километров

Таблица 13. Объёмы производства седельных тягачей по субъектам РФ в май 2009-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 14. Объёмы российского производства прицепы общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт

Таблица 15. Объёмы российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 16. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 17. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 18. Объёмы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 19. Объёмы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 20. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 21. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 22. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 23. Объёмы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 24. Объёмы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., ед

Таблица 25. Объёмы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в

2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 26. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт

Таблица 27. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 28. Структура российского производства грузовых автомобилей на шасси (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 29. Структура российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 30. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

Таблица 31. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в мае 2009- фев 2014 гг., шт.

Таблица 32. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по регионам РФ в мае 2009-фев 2014 гг., шт.

Таблица 33. Объемы производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по месяцам в мае 2009-2013 гг., шт.

Таблица 34. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по округам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 35. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по регионам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 36. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., шт.

Таблица 37. Объемы производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

Таблица 38. Объемы российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 39. Объемы российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по регионам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 40. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «производство грузовых автомобилей» (34.10.4) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 41. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 42. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 43. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 44. Объемы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 45. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 46. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 47. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 48. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-013 гг., тыс. долл.

Таблица 49. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 50. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 51. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Таблица 52. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 53. Объемы российского импорта моторных трансп?



## Оформление заказа:

**Название:** Рынок грузового транспорта: комплексный анализ и прогноз до 2016 года  
**Ссылка:** <http://marketpublishers.ru/r/RA3DFADE9CFRU.html>  
**Артикул:** RA3DFADE9CFRU  
**Цена:** 31 900 руб. (Single User License / Electronic Delivery)

В случае приобретения Corporate License или печатной версии, пожалуйста, обратитесь в службу поддержки покупателей по электронному адресу [office@marketpublishers.ru](mailto:office@marketpublishers.ru)

## Оплата

Для оплаты по кредитной карте (Visa, MasterCard, American Express, PayPal) используйте кнопку "BUY NOW" на странице <http://marketpublishers.ru/r/RA3DFADE9CFRU.html>

Для осуществления денежного перевода (Wire Transfer), пожалуйста, внесите Ваши контактные данные в форму:

Имя:  
Фамилия:  
E-mail:  
Компания:  
Адрес:  
Город:  
Индекс:  
Страна:  
Телефон:  
Факс:  
Комментарии:

\* Все поля обязательны к заполнению

ПОДПИСЬ \_\_\_\_\_

При оформлении заказа на сайте MarketPublishers.ru, Вы соглашаетесь с условиями публичного договора оферты, размещенного на [http://marketpublishers.ru/docs/terms\\_conditions.html](http://marketpublishers.ru/docs/terms_conditions.html)

Для размещения заказа по факсу, пожалуйста, распечатайте форму, внесите необходимые данные и отправьте по факсу **+44 20 7900 3970**