

Российский рынок грузоперевозок морским транспортом

<https://marketpublishers.ru/r/R230ECF771BRU.html>

Дата: 22.03.2010

Страниц: 167

Цена: (Лицензия на одного пользователя)

Артикул: R230ECF771BRU

Описание

Агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка морских грузоперевозок в России.

Среди всех сегментов рынка грузоперевозок (морским транспортом, авиатранспортом, внутренним водным транспортом, автотранспортом, железнодорожным транспортом), данный пострадал от кризиса в наименьшей степени. В 2009 году объём грузоперевозок морским транспортом увеличился по сравнению с уровнем 2008 года на 6,6% и составил 37,3 млн. т. Грузооборот морского транспорта увеличился на 16,1% и составил 97,5 млрд. т-км.

Основными грузами, перевозимыми на российских судах, являются: нефть и нефтепродукты наливом (20,4% от общего объёма перевозок грузов), каменный уголь и кокс (17,1%), металлы и металлолом (15%), лесные грузы (8,8%), химические и минеральные удобрения (7,9%).

По данным Ассоциации морских портов России (АСОП), в 2009 году российские морские порты обработали 496,4 млн. тонн грузов, что на 9,2% больше, чем в 2008 году.

В структуре суммарного грузооборота российских портов в 2009 году 77,5% приходилось на экспорт, 5,5% на импорт, 9,1% - транзит и 7,9% - каботаж.

Ставки на фрахт за вторую половину 2008 года упали почти в 10 раз. Об этом свидетельствует Индекс стоимости фрахта BDI (Baltic Dry Index), отражающий стоимость морских перевозок. 20 мая 2008 года BDI достиг рекордного уровня в 11793 пункта. Но к рубежу 2008-2009 гг. значение индекса опустилось ниже уровня 1000 пунктов. Фрахтовые ставки уменьшились настолько, что в ряде случаев оказываются ниже затрат по перевозке.

В течение второго полугодия 2009 года цены на фрахт были подвержены серьёзным колебаниям, и к началу 2010 года индекс BDI снова понизился. В начале февраля 2010 года значение индекса составило 2715 пунктов.

Цель исследования

Описать состояние российского рынка грузовых перевозок и грузоперевозок морским транспортом.

Задачи исследования

Описать текущее состояние рынка грузовых перевозок в России.

Описать состояние различных сегментов российского рынка грузоперевозок морским транспортом по следующим показателям:

объем сегмента;

темпы роста;

факторы роста и торможения рынка;

тенденции и перспективы развития рынка;

участие России в международных грузоперевозках;

ведущие мировые и российские компании и показатели их деятельности;

Составить прогноз развития рынка грузоперевозок морским транспортом до 2012 года

Описать рынок страхования грузов в России, определить его объем, факторы, препятствующие его развитию.

Объект исследования

Российский рынок грузовых перевозок и грузоперевозок морским транспортом.

Метод сбора данных

Мониторинг материалов печатных и электронных деловых и специализированных изданий, аналитических обзоров рынка; Интернет; материалов маркетинговых и консалтинговых компаний; результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Метод анализа данных

Традиционный контент-анализ документов.

Информационная база исследования

Печатные и электронные, деловые и специализированные издания.

Ресурсы сети Интернет.

Материалы компаний.

Аналитические обзорные статьи в прессе.

Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.

Экспертные оценки.

Интервью с производителями и другими участниками рынка.

Материалы отраслевых учреждений и базы данных.

Базы данных Discovery Research Group.

Содержание

Список таблиц и диаграмм

Резюме

ГЛАВА 1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель исследования

Задачи исследования

Объект исследования

Метод сбора данных

Метод анализа данных

Информационная база исследования

ГЛАВА 2. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В 2008-2009 ГОДАХ

§ 1. Объем и темпы роста рынка

§ 2. Прогноз развития рынка грузоперевозок в россии

 Прогноз до 2011 года

 Прогноз до 2030 года

§ 3. Перспективы развития путей международных грузоперевозок по территории россии

§ 4. Тарифы и цены на грузоперевозки

ГЛАВА 3. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

§ 1. Объем и темпы роста российского рынка морских грузоперевозок

§ 2. Общие тенденции, перспективы и факторы развития российского рынка морских грузоперевозок

 Динамика ставок на фрахт и её влияние на мировое судостроение

 Проблема возвращения морских судов под юрисдикцию россии

 Рынок контейнерных перевозок морским транспортом.

 Развитие транспортного комплекса дальнего востока.

§ 3. Ведущие российские компании на рынке морских грузоперевозок

 Национальная контейнерная компания

 Фгуп «Росморпорт»

 Объединенная группа компаний ОАО «Современный коммерческий флот»

(«Совкомфлот») и ОАО «Новороссийское морское пароходство» («Новошип»)

 «Приморское морское пароходство» (Корпорация Prisco)

«Дальневосточное морское пароходство» (Fesco - far east shipping company)

«Мурманское морское пароходство»

«Северное морское пароходство»

§ 4. Российская стивидорная отрасль в условиях кризиса

Крупнейшие российские морские порты

Новороссийский морской торговый порт

Мурманский морской торговый порт

Калининградский морской торговый порт

Туапсинский морской торговый порт

Восточный порт

Морской порт Санкт-Петербург

Находкинский морской торговый порт

Владивостокский морской торговый порт

Ванинский морской порт

Выборгский морской порт

Порт Кавказ

Порт Темрюк

Порт Архангельск

§ 5. Транспортная стратегия РФ до 2030 года на морском транспорте

§ 6. Подпрограмма «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

ГЛАВА 4. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

§ 1. Объем рынка страхования грузов

§ 2. Причины стагнации рынка страхования грузоперевозок

§ 3. Страхование грузов

§ 4. Страхование ответственности

Приложение 1. Крупнейшие транспортные компании России

Приложение 2. Приложение к подпрограмме «Морской транспорт»

Приложение 3. Рейтинг мировых морских контейнерных перевозчиков по состоянию на март 2009 года

Приложение 4. Рейтинг российских стивидоров в 2007 г. - с учетом холдингов

Отчет содержит 28 диаграмм и 29 таблиц.

Таблицы

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1 Протяженность путей сообщения (на конец года, тыс. км)

Таблица 2 Объем перевозок грузов по видам транспорта в 2000-2009 гг., по годам, млрд т

Таблица 3 Грузооборот по видам транспорта в 2000-2009 гг., по годам, млрд. т-км

Таблица 4 Коммерческий грузооборот транспорта и объем коммерческих перевозок в 2007-2008 гг.

Таблица 5 Факторы, определяющие развитие транспортного комплекса

Таблица 6 Динамика основных показателей деятельности транспортного комплекса (без трубопроводного)

Таблица 7 Темпы роста коммерческих грузоперевозок по видам транспорта

Таблица 8 Прогноз перевозок грузов и грузооборота по инновационно-активному сценарию развития транспортной системы России до 2030 года

Таблица 9 Перевозки контейнеров при реализации инновационно-активного сценария, млн. тонн

Таблица 10 Общий объем перевозки экспортно-импортных грузов России, млн. тонн

Таблица 11 Международные перевозки грузов российскими перевозчиками (экспорт, импорт, транзит, перевозки за рубежом), млн.т

Таблица 12 Оценка объемов транзитных перевозок грузов, млн.тонн

Таблица 13 Индексы цен и тарифов на грузоперевозки в 2000-2008 году на конец периода, %

Таблица 14 Индексы тарифов на грузовые перевозки в 2008-2009 гг. по месяцам, на конец периода, %

Таблица 15 Доли отдельных видов грузов в общем грузообороте морского транспорта в 2000-2008 гг., %

Таблица 16 Структура морского транспортного флота, контролируемого Россией по состоянию на 1 февраля 2008 г. и 1 февраля 2009 г., ед., тыс. т. дедвейта.

Таблица 17 Этапы ввода мощностей терминала в Усть-Луге в 2010-2010 гг.

Таблица 18 Показатели финансовой отчетности компании «Новошип» в 2007-2008 гг.

Таблица 19 Объемы грузопереработки в морских портах России в 2007 г. по номенклатуре грузов и бассейнам, тыс. т.

Таблица 20 Виды обрабатываемых грузов крупнейшими портами России

Таблица 21 Объем перевалки грузов НМТП в 2008 г. по видам груза, тыс. тонн

Таблица 22 Грузооборот морских портов России в период 2000-2030 годы, млн. тонн

Таблица 23 Объемы перевалки грузов в российских морских портах на период до 2030 года, млн. тонн

Таблица 24 Динамика страховых взносов по видам страхования (без учета ОМС), Россия.

2007 - 2009 гг.

Таблица 25 Страховые выплаты и премии по договорам страхования грузов в январе-июне 2009 года, тыс. руб.

Таблица 26 Страхование грузов, I полугодие 2008 г.

Таблица 27 Страховые выплаты и премии по договорам страхования гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору в январе-июне 2009 года, тыс. руб.

Таблица 28 Страхование ответственности грузоперевозчиков, I полугодие 2008 г.

Таблица 29 Рейтинг крупнейших транспортных компаний России по объему реализации продукции в 2009 году

Диаграммы

ДИАГРАММЫ

Диаграмма 1 Объем перевозок грузов и грузооборота в 2000-2009 гг., по годам, млн. т, млрд. тонно-километров

Диаграмма 2 Перевозки грузов транспортом в 2008-2009 гг., по месяцам, млн тонн

Диаграмма 3 Грузооборот транспорта в 2008-2009 гг., по месяцам, млрд. тонно-километров

Диаграмма 4 Структура объема грузоперевозок по видам транспорта в 2009 году, %

Диаграмма 5 Структура коммерческого грузооборота по видам транспорта в 2009 году, %

Диаграмма 6 Объем коммерческих перевозок грузов всеми видами транспорта общего пользования (без трубопроводного) в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млн. тонн.

Диаграмма 7 Коммерческий грузооборот транспорта (без трубопроводного) в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млрд.ткм.

Диаграмма 8 Объем коммерческих перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млн. тонн.

Диаграмма 9 Прирост (снижение) объема коммерческих перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта в 2008 году (в % к 2007 году)

Диаграмма 10 Структура коммерческих грузоперевозок по виду транспорта, %

Диаграмма 11 Объем коммерческих перевозок грузов транспортом в январе-июне 2008-2009 гг., млн тонн

Диаграмма 12 Коммерческий грузооборот транспорта в январе-июне 2008-2009 гг., млрд. тонно-километров.

Диаграмма 13 Прогноз перевозок грузов и грузооборота по сценариям развития транспортной системы

Диаграмма 14 Изменение структуры грузовых перевозок по видам транспорта при реализации инновационно-активного сценария

Диаграмма 15 Изменение структуры грузооборота по видам транспорта при реализации инновационно-активного сценария

Диаграмма 16 Структура внешнеторгового оборота России в 2008 г., млрд. долл., %

Диаграмма 17 Точки стратегического развития в системе международных транспортных коридоров

Диаграмма 18 Прирост цен на грузоперевозки в 2008 году по видам транспорта, %

Диаграмма 19 Объем грузоперевозок и грузооборот морского водного транспорта в 2000-2009 гг., млн. т, млрд. т-км

Диаграмма 20 Объемы перевозок грузов морским транспортом в 2008-2009 гг. по видам перевозок, млн. тонн.

Диаграмма 21 Динамика объемов перевалки российских грузов через порты России и порты других государств в 1990-2008 гг., млн. тонн

Диаграмма 22 Структура суммарного грузооборота российских портов в 2008-2009 гг., %

Диаграмма 23 Объём перевалки грузов в морских портах России в 2008-2009 годах по бассейнам, млн. тонн

Диаграмма 24 Динамика изменения Baltic Dry Index в 2000-2010 гг.

Диаграмма 25 Структура морского транспортного флота, контролируемого Россией, по тоннажу в 2008-2009 гг, %

Диаграмма 26 Структура морского транспортного флота, контролируемого Россией, по количеству в 2008-2009 гг, %

Диаграмма 27 Сети и транснациональные цепочки НКК

Диаграмма 28 Грузооборот ПКТ в 1998-2009 гг., TEU

Оформление заказа

Название: Российский рынок грузоперевозок морским транспортом

Ссылка: <https://marketpublishers.ru/r/R230ECF771BRU.html>

Цена: Цена по запросу

Если вы хотите заказать расширенную лицензию или печатную версию, пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки клиентов:

info@marketpublishers.ru

Оплата

Для оплаты кредитной картой (Visa, MasterCard, МИР), пожалуйста, нажмите кнопку "Купить сейчас" на странице отчета:

<https://marketpublishers.ru/r/R230ECF771BRU.html>