

Российский рынок авиагрузоперевозок

<https://marketpublishers.ru/r/RF72298F587RU.html>

Дата: 22.03.2010

Страниц: 137

Цена: (Лицензия на одного пользователя)

Артикул: RF72298F587RU

Описание

Агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка грузовых авиаперевозок в России.

Кризис 2008-2009 года стал самым глубоким для отрасли за последние 30 лет, и даже самые оптимистичные прогнозы показывают, что рынок вернется к показателям 2007 года только через три года.

Кризис в отрасли грузовых авиаперевозок начался в октябре-ноябре 2008 года. Наибольшее падение объемов регулярных грузоперевозок в целом по всем авиакомпаниям было зафиксировано в январе-феврале 2009 года - 23%, в целом за год – 30%. По оценке экспертов, с июля наметилась тенденция по оживлению спроса и сокращению темпов падения. Так, в июле падение грузопотока составило 11,3%, в августе - 9,6%, а в целом в 2009 году – 5,5%.

Основной объем грузовых перевозок в 2009 году (63,7%) был выполнен пятью авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Волга-Днепр, Аэрофлот-Карго, Аэрофлот-РА, Трансаэро.

По показателю объёма перевезённых грузов, вытеснив компанию «Волга-Днепр», на первое место вышла ЭйрБриджКарго. В 2009 году объём перевезённых грузов этой авиакомпанией (198 тыс. т) более чем вдвое превысил аналогичный показатель «Волга-Днепр».

ЭйрБриджКарго также занимает первое место по показателю грузооборота.

За год изменилась пятёрка лидеров по показателю грузооборота – пятое место заняла компания «Трансаэро», заняв место компании «Полёт». А по объёму перевезённых грузов в 2009 году компания «Аэрофлот – российские авиалинии», обойдя «Волга-Днепр», вышла на второе место.

Число российских авиакомпаний за 2009 год сократилось на 11 штук. По итогам 2008 года в России было 175 авиакомпаний, а по итогам 2009 – только 164. Сертификаты эксплуатантов аннулированы у «Интеравиа», «Сатурна», «Омскавиа», «Сибирской авиатранспортной компании», «Дальавиа», «Красноярских авиалиний», «Домодедовских авиалиний» и «Авиапредприятия «ТЕСИС», ООО «Авиакомпания «Алания», ООО «Корпорация «АВИАЛЕСООХРАНА», ОАО Авиакомпания «Трансавиа-Гарантия».

Цель исследования

Описать состояние российского рынка грузовых перевозок и грузовых авиаперевозок.

Задачи исследования

Описать текущее состояние рынка грузовых перевозок в России.

Описать состояние различных сегментов российского рынка грузовых авиаперевозок по следующим показателям:

объем сегмента;

темпы роста;

факторы роста и торможения рынка;

тенденции и перспективы развития рынка;

участие России в международных грузоперевозках;

ведущие мировые и российские компании и показатели их деятельности;

Составить прогноз развития рынка грузовых авиаперевозок до 2020года

Описать рынок страхования грузов в России, определить его объем, факторы, препятствующие его развитию.

Объект исследования

Российский рынок грузовых перевозок и грузовых авиаперевозок.

Метод сбора данных

Мониторинг материалов печатных и электронных деловых и специализированных изданий, аналитических обзоров рынка; Интернет; материалов маркетинговых и консалтинговых компаний; результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Метод анализа данных

Традиционный контент-анализ документов.

Информационная база исследования

Печатные и электронные, деловые и специализированные издания.

Ресурсы сети Интернет.

Материалы компаний.

Аналитические обзорные статьи в прессе.

Результаты исследований маркетинговых и консалтинговых агентств.

Экспертные оценки.

Интервью с производителями и другими участниками рынка.

Материалы отраслевых учреждений и базы данных.

Базы данных Discovery Research Group.

Содержание

Резюме

ГЛАВА 1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель исследования

Задачи исследования

Объект исследования

Метод сбора данных

Метод анализа данных

Информационная база исследования

ГЛАВА 2. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В 2008-2009 ГОДАХ

§ 1. Объем и темпы роста рынка

§ 2. Прогноз развития рынка грузоперевозок в россии

Прогноз до 2011 года

Прогноз до 2030 года

§ 3. Перспективы развития путей международных грузоперевозок по территории россии

§ 4. Тарифы и цены на грузоперевозки

ГЛАВА 3. РЫНОК ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

§ 1. Объем и темпы роста российского рынка грузовых авиаперевозок

Влияние кризиса на авиакомпании

Прогноз развития рынка на период до 2020 года

§ 2. Общие тенденции, перспективы и факторы развития российского рынка грузовых авиаперевозок

Перевозки негабаритных грузов

Регулярные грузовые авиаперевозки

Создание мультимодальных хабов

Государственная помощь авиаперевозчикам

Падение цен на авиационное топливо

Отмена ввозных таможенных пошлин на грузовые самолёты

Лизинг воздушных судов российского и иностранного производства

Аутсорсинг логистики

Перевозки сборных грузов

§ 3. Крупнейшие авиакомпании рф

Эйрбриджкарго (airbridgecargo)

«Волга-днепр»

Аэрофлот-карго

Аэрофлот - российские авиалинии

Авиакомпания «трансаэро»

§ 4. Транспортная стратегия рф до 2030 года на воздушном транспорте

§ 5. Подпрограмма «гражданская авиация» федеральной целевой программы «развитие транспортной системы россии (2010 - 2015 годы)»

ГЛАВА 4. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

§ 1. Объем рынка страхования грузов

§ 2. Причины стагнации рынка страхования грузоперевозок

§ 3. Страхование грузов

§ 4. Страхование ответственности

Приложение 1. Крупнейшие транспортные компании россии

Приложение 2 приложение к подпрограмме «гражданская авиация»

Отчет содержит 25 диаграмм и 25 таблиц.

Таблицы

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1 Протяженность путей сообщения (на конец года, тыс. км)

Таблица 2 Объем перевозок грузов по видам транспорта в 2000-2009 гг., по годам, млрд т

Таблица 3 Грузооборот по видам транспорта в 2000-2009 гг., по годам, млрд. т-км

Таблица 4 Коммерческий грузооборот транспорта и объем коммерческих перевозок в 2007-2008 гг.

Таблица 5 Факторы, определяющие развитие транспортного комплекса

Таблица 6 Динамика основных показателей деятельности транспортного комплекса (без трубопроводного)

Таблица 7 Темпы роста коммерческих грузоперевозок по видам транспорта

Таблица 8 Прогноз перевозок грузов и грузооборота по инновационно-активному сценарию развития транспортной системы России до 2030 года

Таблица 9 Перевозки контейнеров при реализации инновационно-активного сценария, млн. тонн

Таблица 10 Общий объем перевозки экспортно-импортных грузов России, млн. тонн

Таблица 11 Международные перевозки грузов российскими перевозчиками (экспорт, импорт, транзит, перевозки за рубежом), млн.т

Таблица 12 Оценка объемов транзитных перевозок грузов, млн.тонн

Таблица 13 Индексы цен и тарифов на грузоперевозки в 2000-2008 году на конец периода, %

Таблица 14 Индексы тарифов на грузовые перевозки в 2008-2009 гг. по месяцам, на конец периода, %

Таблица 15 Грузооборот и перевозки грузов и почты авиапредприятиями за 2008-2009 гг. (международные и внутренние перевозки)

Таблица 16 Цены на авиационный керосин в крупнейших аэропортах РФ в 2008-2009 гг., руб. за тонну

Таблица 17 Рейтинг 5 ведущих авиакомпаний России по объему перевозок грузов и почты в 2009 г.

Таблица 18 Основные производственные показатели авиакомпании «Аэрофлот» в 1999-2009 гг., тыс. тон, млрд. т-км., %

Таблица 19 Объем необходимого ресурсного обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Инновационно-активный сценарий. Капитальные вложения, млрд.руб. (в ценах соответствующих лет с учетом НДС)

Таблица 20 Динамика страховых взносов по видам страхования (без учета ОМС), Россия. 2007 - 2009 гг.

Таблица 21 Страховые выплаты и премии по договорам страхования грузов в январе-июне

2009 года, тыс. руб.

Таблица 22 Страхование грузов, I полугодие 2008 г.

Таблица 23 Страховые выплаты и премии по договорам страхования гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору в январе-июне 2009 года, тыс. руб.

Таблица 24 Страхование ответственности грузоперевозчиков, I полугодие 2008 г.

Таблица 25 Рейтинг крупнейших транспортных компаний России по объему реализации продукции в 2009 году

Диаграммы

ДИАГРАММЫ

Диаграмма 1 Объем перевозок грузов и грузооборота в 2000-2009 гг., по годам, млн. т, млрд. тонно-километров

Диаграмма 2 Перевозки грузов транспортом в 2008-2009 гг., по месяцам, млн тонн

Диаграмма 3 Грузооборот транспорта в 2008-2009 гг., по месяцам, млрд. тонно-километров

Диаграмма 4 Структура объема грузоперевозок по видам транспорта в 2009 году, %

Диаграмма 5 Структура коммерческого грузооборота по видам транспорта в 2009 году, %

Диаграмма 6 Объем коммерческих перевозок грузов всеми видами транспорта общего пользования (без трубопроводного) в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млн. тонн.

Диаграмма 7 Коммерческий грузооборот транспорта (без трубопроводного) в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млрд.ткм.

Диаграмма 8 Объем коммерческих перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2007 и 2008 гг., по месяцам, млн. тонн.

Диаграмма 9 Прирост (снижение) объема коммерческих перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта в 2008 году (в % к 2007 году)

Диаграмма 10 Структура коммерческих грузоперевозок по виду транспорта, %

Диаграмма 11 Объем коммерческих перевозок грузов транспортом в январе-июне 2008-2009 гг., млн тонн

Диаграмма 12 Коммерческий грузооборот транспорта в январе-июне 2008-2009 гг., млрд. тонно-километров.

Диаграмма 13 Прогноз перевозок грузов и грузооборота по сценариям развития транспортной системы

Диаграмма 14 Изменение структуры грузовых перевозок по видам транспорта при реализации инновационно-активного сценария

Диаграмма 15 Изменение структуры грузооборота по видам транспорта при реализации инновационно-активного сценария

Диаграмма 16 Структура внешнеторгового оборота России в 2008 г., млрд. долл., %

Диаграмма 17 Точки стратегического развития в системе международных транспортных коридоров

Диаграмма 18 Прирост цен на грузоперевозки в 2008 году по видам транспорта, %

Диаграмма 19 Объем перевозок грузов и грузооборот авиационного транспорта в 2000-2009 гг.

Диаграмма 20 Темпы роста объемов грузоперевозок и грузооборота воздушного транспорта в 2001-2009 гг., % к предыдущему году.

Диаграмма 21 Объем грузовых перевозок авиакомпаний-лидеров в 2009 году, тонн

Диаграмма 22 Грузооборот авиакомпаний-лидеров в 2009 году, тыс. т-км

Диаграмма 23 Динамика изменения парка воздушных судов российских авиакомпаний

Диаграмма 24 Состав действующего парка воздушных судов авиакомпаний РФ

Диаграмма 25 Количество авиакомпаний в России в 2000-2009 гг., шт.

Оформление заказа

Название: Российский рынок авиагрузоперевозок

Ссылка: <https://marketpublishers.ru/r/RF72298F587RU.html>

Цена: Цена по запросу

Если вы хотите заказать расширенную лицензию или печатную версию, пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки клиентов:

info@marketpublishers.ru

Оплата

Для оплаты кредитной картой (Visa, MasterCard, МИР), пожалуйста, нажмите кнопку "Купить сейчас" на странице отчета: <https://marketpublishers.ru/r/RF72298F587RU.html>